

Kvalita projektových a inžinierskych prác a ich honorovanie v Európe

Slovenská komora stavebných inžinierov (SKSI) v spolupráci s Európskou radou inžinierskych komôr (European Council of Engineers Chambers) pripravuje na 4. marca t.r. panelovú diskusiu o kvalite projektových a inžinierskych prác a ich honorovaní v Európe.

Témy, o ktorých sa bude diskutovať:

- > Právne predpisy Európskej únie v oblasti honorárového poriadku a voľného trhu;
- > Objasnenie situácie s používaním honorárového poriadku inžinierov v Nemecku, Grécku, Bulharsku a v ostatných krajinách EÚ;

> Súčasný stav honorárového poriadku na Slovensku.

Pozvaní sú predstavitelia ministerstiev dopravy, financií a hospodárstva, protimonopolného úradu a Úradu verejného obstarávania, odborníci z inžinierskych komôr krajín EÚ, kde sa honorárový poriadok využíva, autorizovaní stavební inžinieri, zástupcovia stavebných podnikov a firiem zaoberajúcich sa vydávaním cenníkov v SR

[> Ďalšie informácie...](#)

ÚVO začal kontrolu súťaže na modernizáciu železničnej trate...

Dokončenie zo s. 1

Informáciu o nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia o zastavení námietkového konania úrad podľa M. Slišku získal začiatkom februára. ÚVO príslušné rozhodnutie už zverejnil na vlastnej webovej stránke.

V prípade prvej námietky trnavskej firmy v tom istom výberovom konaní úrad vlní 15. decembra nariadiť ŽSR odstrániť protiprávny stav spočívajúci v neuvedení identifikácie úspešného uchádzača v oznámení o výsled-

ku vyhodnotenia ponúk. TSS mala v prvej námietke výhrady voči výsledkom vyhodnotenia ponúk v železničnom obstarávaní. TSS podala vlní na Krajskom súde v Bratislave ďalšiu žalobu na preskúmanie rozhodnutia ÚVO z 15. decembra o jej prvej námietke. Predošlá žaloba sa týkala rozhodnutia úradu z polovice septembra, ktorým nariadiť vrátiť do súťaže pôvodne vylúčenú Skansku.

ŽSR vyhlásili verejné obstarávanie na modernizáciu trate Zlatovce - Trenčianska Tep-
lá koncom roku 2009, ponuky štyroch skupín

uchádzačov boli otvorené v marci 2010. Ďalšie dve konzorciá predložili vyššie ponuky, a to 263 mil. eur a 279 mil. eur. Stavebné práce majú podľa podmienok súťaže trvať tri roky a štyri mesiace a majú byť spolufinancované z Kohézneho fondu Európskej únie a zo štátneho rozpočtu cez Operačný program Doprava. Ide o tretiu etapu prác v rámci modernizácie železničnej trate Nové Mesto nad Váhom - Púchov v dĺžke okolo 59 kilometrov. Prvá, druhá, ako aj štvrtá a piata etapa prác na tejto trati sa už začali realizovať.

STAVBY A ZÁMERY / Výstavba od septembra t.r.

V Ivanke pri Dunaji postavia halu za 2,5 mil. eur

VIvanke pri Dunaji vybudujú pri obchodnom dome Metro viacúčelovú dvojloďovú halu v hodnote 2,5 milióna eur. Súčasťou projektu bude motokárová dráha, administratívne a obchodné priestory, ako aj reštauračné a športové služby.

Ako vyplýva zo stavebného zámeru, ktorý investor projektu, spoločnosť Max Slovakia, s.r.o., už predložil na posúdenie vplyvov na životné prostredie, celková úžitková plocha objektov predstavuje 8 624,3 m². S výstavbou chce firma začať v septembri t.r., dokon-

čenie je naplánované na rok 2013. Administratívno-spoločenská časť objektu by mala pozostávať z troch nadzemných podlaží, na ktorých budú umiestnené reštaurácie, detský kútik, obchodné priestory, priestory na bowling a ostatné športové aktivity.

PRIESKUMY / Bezpečnostný softvér v podniku nestačí

Až 48 perc. ľudí by v prípade výpovede vzalo dôverné údaje firmy

Vroku 2011 značne vzrástli bezpečnostné riziká v súvislosti s používaním USB kľúčov a ďalších výmenných pamäťových médií vo firmách. Vyplýva

to z výsledkov prieskumu spoločnosti GFI Software, podľa ktorých až 48 percent zamestnancov pripúšťa, že v prípade výpovede by si so sebou pri odchode vzalo dôverné

pamäťové médium.

Riaditeľ pre stratégiu v spoločnosti GFI Česká republika a Slovensko Martin Říha

[> Pokračovanie na s. 5](#)