

**CENA  
INŽINIERSKEJ  
KOMORY  
VO VÝSTAVBE**

CING



**Slovenská komora  
stavebných inžinierov**

## O súťaži

Cena Inžinierskej komory vo výstavbe je celoslovenská súťaž organizovaná Slovenskou komorou stavebných inžinierov (SKSI) s cieľom vyzdvihnúť význam práce stavebných inžinierov a ich prínos pre kvalitu, bezpečnosť a udržateľnosť stavieb. Prvý ročník súťaže hodnotil 27 prihlásených projektov, z ktorých 25 postúpilo do užšieho výberu a 18 z nich získalo ocenenia za technickú kvalitu, inovatívnosť, funkčnosť, estetický prínos a ekologickú udržateľnosť. Súťaž zohľadňuje kolektívny prínos všetkých účastníkov výstavby od projektantov, stavbyvedúcich až po stavebný dozor.

## Porota



Ing. Ján Jakubov,  
predseda poroty



Ing. Anton Vyskoč,  
podpredseda poroty

Členovia poroty:



Ing. Edita Cmarková



doc. Ing. Štefan  
Gramblička, PhD.



Ing. Ján Laco



Ing. Alena Ohradzanská



Ing. František Solár



prof. Ing. Zuzana  
Sternová, PhD.



Ing. Ján Tomko



**prof. Dipl.-Ing. Dr.  
Vladimír Benko,  
PhD.,  
predseda SKSI**

## Príhovor

Vážené kolegyně, vážení kolegovia a priaznivci kvalitného stavebníctva, s hrdosťou vám predstavujem katalóg výsledkov prvého ročníka súťaže Cena Inžinierskej komory vo výstavbe. Táto publikácia nie je len prehľadom výnimočných projektov, ale aj svedectvom o vysokej odbornosti, odhodlaní a inovatívnom myslení, ktoré naši členovia do svojich stavieb vnášajú. V súťaži chceme poskytovať priestor, kde môžu stavební inžinieri a technici ukázať svoje schopnosti a predstaviť svoje nápady a riešenia nielen odbornej, ale aj širokej verejnosti. Úvodný ročník súťaže nás príjemne prekvapil vysokou účasťou aj kvalitou prihlásených diel. Medzi nimi sú stavby, ktoré reprezentujú súčasné trendy a technológie, čo len potvrdzuje fakt, že slovenské stavebníctvo vie držať krok so svetom. Stavby, ktoré sa tento rok prihlásili do súťaže, odrážajú obrovský rozsah a rozmanitosť inžinierskej tvorby na Slovensku. Nájdeme medzi nimi moderné mosty, ktoré spájajú funkčnosť s architektonickou estetikou, cyklotrasy pre lepšiu dostupnosť a bezpečnosť obyvateľov, ekologické budovy zamerané na trvalú udržateľnosť či verejné priestory, ktoré obohacujú životné prostredie našich miest. Každé z týchto diel prináša niečo jedinečné a svojim spôsobom dokazuje, že slovenské stavebníctvo sa

nebojí výziev a posúva hranice toho, čo je možné dosiahnuť.

V súčasnosti už nejde len o technické zvládnutie projektov, ale aj o ich prínos pre našu spoločnosť a životné prostredie.

Naša komora sa snaží vytvárať podmienky na to, aby inžinieri mohli ukázať svoju výnimočnú prácu.

Rovnako oceňujeme zodpovednosť a neúnavnú prácu odbornej poroty, ktorá s veľkým dôrazom hodnotila projekty z hľadiska ich kvality, funkčnosti a celkového prínosu.

Inžinieri sú tí, ktorí pomáhajú budovať krajinu a jej hodnoty. Naša práca nie je vždy viditeľná, no pevne verím, že každý projekt v tomto katalógu potvrdzuje, aká nezastupiteľná a dôležitá je úloha našich odborníkov v stavebníctve.

S optimizmom do ďalších ročníkov súťaže si prajem, aby počet kvalitných a odvážnych projektov stále rástol a aby Cena Inžinierskej komory vo výstavbe naďalej motivovala našich členov prekonávať očakávania a prispievať k zveľadovaniu našich miest a krajiny. Verím, že táto súťaž sa stane tradíciou, ktorá každoročne obohatí slovenskú stavebnú scénu o diela inšpirujúce súčasnú aj budúcu generáciu stavebných odborníkov.

**Vladimír Benko**





**Ing. Ján Jakubov,  
predseda poroty**

## Príhovor

**P**rvý ročník súťaže Cena Inžinierskej komory vo výstavbe vyhlásila Slovenská komora stavebných inžinierov (ďalej SKSI) vo februári 2024. Cieľom súťaže bolo oboznámiť verejnosť s prácou našich autorizovaných inžinierov – projektantov, ale aj stavbyvedúcich a stavebného dozoru, podieľajúcich sa na príprave a realizácii stavebných diel na Slovensku. Do konečného výberu postúpilo 25 stavieb, ktoré boli zaradené do piatich súťažných kategórií:

- 1. Budovy a stavby do 3,5 mil. €**
- 2. Budovy a stavby nad 3,5 mil. €**
- 3. Budovy – modernizácia (rekonštrukcia, inovácia)**
- 4. Inžinierske stavby – mosty**
- 5. Inžinierske stavby – ostatné stavby**

Predstavenstvo SKSI vymenovalo 9-člennú odbornú porotu v tomto zložení:

**predseda** – Ing. Ján Jakubov,

**podpredseda** – Ing. Anton Vyskoč,

**členovia** – Ing. Edita Cmarková,

doc. Ing. Štefan Gramblička, PhD.,

Ing. Ján Laco, Ing. Alena Ohradzanská,

Ing. František Solár, prof. Ing. Zuzana

Sternová, PhD., Ing. Ján Tomko.

Úlohou odbornej poroty bolo vyhodnotiť poradie stavieb v jednotlivých kategóriách, určiť víťazov kategórií a absolútnych víťazov pre kategórie „Budovy“ a „Inžinierske stavby“. Odborná porota hodnotila jednotlivé stavby podľa týchto základných kritérií: technická úroveň riešenia stavby, funkčnosť riešenia stavby, kvalita použitých materiálov a konštrukcií, použitie nových technológií, originálny spôsob riešenia, schopnosť aplikácie a realizácie stavby, projektová dokumentácia,

obťažnosť a jedinečnosť činnosti prihlasovateľa. Každé základné kritérium obsahovalo ešte viacero pomocných „podkritérií“. Značný dôraz sa kládol najmä na odbornú kvalitu a inovatívnosť návrhu riešenia počas spracovania projektovej dokumentácie, zapracovanie moderných technológií, minimalizovanie zásahov do ekosystému krajiny a rešpektovanie ochrany životného prostredia počas výstavby a prevádzky navrhovaných stavebných diel. Porota postupne vyhodnotila jednotlivé kategórie a hlasovaním určila piatich víťazov kategórií a dvoch absolútnych víťazov pre kategórie „Budovy“ a „Inžinierske stavby“. Porota rozhodla aj o udelení Ceny poroty pre jednu stavbu z kategórie Inžinierske stavby – ostatné stavby.

Rozhodovanie poroty bolo zložité, pretože všetky stavby prihlásené do súťaže spĺňali veľmi náročné kvalitatívne kritériá spracovania projektovej dokumentácie, ako aj realizácie stavebných diel. Odborná porota s radosťou konštatovala, že na Slovensku máme dostatok kvalitných profesionálnych projektantov, ale aj stavbyvedúcich a osôb vykonávajúcich stavebný dozor, podieľajúcich sa na príprave a zhotovovaní technologicky náročných a moderných stavieb. Nie o všetkých oceneniach ale rozhodovala odborná porota. O cene Slovenského rozhlasu rozhodoval partner ocenení. Cena verejnosti vzišla z hlasovania, ktoré prebiehalo od 15. 10. do 15. 11. na [www.asb.sk](http://www.asb.sk). Víťazi boli vyhlásení na slávnostnom galavečere, ktorý sa uskutočnil 20. 11. 2024 v Zimnej jazdiarni Bratislavského hradu.

**Ján Jakubov**

## Obsah



6

KATEGÓRIA  
**BUDOVY A STAVBY DO 3,5 MIL. €**



16

KATEGÓRIA  
**BUDOVY A STAVBY NAD 3,5 MIL. €**



30

KATEGÓRIA  
**BUDOVY – MODERNIZÁCIA  
(REKONŠTRUKCIA, INOVÁCIA)**



40

KATEGÓRIA  
**INŽINIERSKE STAVBY – MOSTY**



52

KATEGÓRIA  
**INŽINIERSKE STAVBY – OSTATNÉ  
STAVBY**

## ZŠ SNP Ostredková, Bratislava

1.  
MIESTO

**Prihlasovateľ a jeho pozícia:** Ing. Peter Máša, MBA, člen predstavenstva DÚHA, a. s.  
**Cena stavby bez DPH:** 3,22 mil. €  
**Dokončenie/kolaudácia stavby:** 08/2023

**Hlavný projektant:** PSST, s. r. o., Ing. Peter Sivoň, PhD.  
**Zhotoviteľ stavby:** DÚHA, a. s.  
**Autor návrhu stavby:** Ing. Peter Sivoň, PhD.  
**Stavbyvedúci:** Peter Bukoveczký  
**Stavebník:** mestská časť Bratislava-Ružinov  
**Technický dozor stavebníka:** IBR Consulting SK, s. r. o.  
**Projektanti odborných častí:** Ing. arch. Ján Krasnay – architektúra  
Ing. Peter Sivoň, PhD. – sadové úpravy  
Ing. V. Dufala – elektroinštalácie  
Ing. M. Ruman – ESP a HSP  
Ing. Matúš Rosina – zakladanie  
Ing. Oto Scholz – ústredné vykurovanie  
Ing. Róbert Ramazetter – vzduchotechnika  
Ing. K. Kažimír, R. Škrabák – NN prípojka  
Ing. Jozef Juskanič – statika

**N**ovovybudovaný pavilón základnej školy s telocvičnou predstavuje dvojpodlažnú budovu s rovnou strechou určenú pre školstvo a vzdelávanie. V pavilóne školy sa nachádza 9 nových tried a špecializovaných učební, 4 kabinety, 2 šatne, 6 sociálnych zariadení, kotolňa a vrátnica. V pavilóne telocvične s pódium je zázemie, ktoré zahŕňa návštevnú miestnosť, technické miestnosti, šatne a sociálne zariadenia. Výstavba nového pavilónu zvýši kapacitu školy o 150 až 218 žiakov.

Nosná konštrukcia budovy je inovatívna – je tvorená ľahkou oceľovou konštrukciou, ktorá je ohnutá do tvaru „C“ a zmontovaná do stenových a stropných dielcov. Ťažká oceľová konštrukcia telocvične je vyplnená panelmi z ľahkej oceľovej konštrukcie v stenách a strope. Steny majú tepelnú izoláciu a z vonkajšej

strany sú pokryté OSB doskou s kontaktným zateplovacím systémom. Vo vnútri sú steny obložené sadrokartónom. Celá budova má zelenú strechu. V škole sú chladiace stropy, ktoré zároveň slúžia aj na vykurovanie. Ústredné vykurovanie zabezpečuje päť tepelných čerpadiel, z ktorých jedno rieši aj chladenie. V triedach sú lokálne rekuperačné jednotky. V telocvični je systém vzduchotechniky s veľkou rekuperačnou jednotkou umiestnenou na streche. Stavba je inovatívna z hľadiska konštrukcie, použitých technológií, funkčnosti, kvality, energetickej efektívnosti a prínosu pre životné prostredie. Táto škola je najmodernejšia svojho druhu, je vybavená vysúvacími tribúnami, pódium na rôzne podujatia a vonkajšími detskými a multifunkčnými ihriskami.



Škola využívá  
dažd'ovou vodu na  
postrek zelených  
plôch a má zelenú  
strechu.





## ZŠ SNP Ostredková, Bratislava



Kapacita školy  
sa zvýšila o 150 až 218 žiakov.



## HODNOTENIE POROTY

**prof. Ing. Zuzana Sternová, PhD.**

Významným počinom mestskej časti Ružinov je investovanie do výstavby a dobudovania školských zariadení na zlepšenie podmienok vzdelávania žiakov. Nová dvojpodlažná budova školy so siedmimi triedami, dvoma odbornými učebňami a kabinetmi, telocvičňou s príslušným vybavením na hodiny telesnej výchovy a rôzne športové a spoločenské podujatia rozširuje možnosti vzdelávania a spoločenského života v mestskej štvrti.

Výstavbou nového školského pavilónu sa navýšila kapacita školy o 150 až 218 žiakov. Telocvičňa s kapacitou pre 500 návštevníkov spĺňa požiadavky na organizovanie svetového šampionátu spoločenských tancov. Žiaci školy sa zúčastňujú takýchto podujatí.

Nový pavilón školy je koncipovaný do jednoduchej formy obdĺžnika s rozmermi 20,8 m × 62,9 m. Využívajú sa minimalistické prvky stvárnenia budovy s výrazne farebnou akcentáciou riešenia priečelia s hlavným vstupom do budovy.

Konštrukčne je školská budova riešená ako modulová stavba s využitím ľahkej ocelevej konštrukcie Pinnacle (časť s triedami) a ťažkej ocelevej konštrukcie (telocvičňa) v kombinácii s predmetnou ľahkou oceľovou konštrukciou s obojstranným opláštením (OSB a sadrokartón) s výplňou tepelnou izoláciou na báze minerálnej vlny s hrúbkou 200 mm. Doplňujúcu tepelnú ochranu zabezpečuje vonkajší kontaktný tepelnoizolačný

systém s tepelnoizolačnou vrstvou EPS 100 mm so silikónovou omietkou ako povrchovou úpravou. Otvorové výplne sú z plastových profilov, resp. hliníkových profilov s prerušeným tepelným mostom a zasklením izolačným trojsklom ( $U_g = 0,7 \text{ W}/(\text{m}^2 \cdot \text{K})$ ). Vodorovné nosné konštrukcie sú železobetónové, v časti telocvične je to trapézový plech uložený na priehradovej nosnej konštrukcii. Strešná konštrukcia je navrhnutá ako plochá, zhotovená ako vegetačná extenzívna strecha so spádovaním do stredného strešného rigolu s vpustami. Hlavná hydroizolačná vrstva je z fólie Fatrafol. Spádová vrstva strešného pláštia je vytvorená z dosiek EPS a tepelnoizolačná vrstva je na báze minerálnej vlny. Vnútorne deliace konštrukcie sú dominantne vytvorené ľahkou oceľovou konštrukciou Pinnacle s obojstranným opláštením.

Výrobu tepla a chladu zabezpečuje 5 tepelných čerpadiel. V priestoroch školy sú chladiace stropy využívané aj na vykurovanie. V triedach sú osadené rekuperačné jednotky na spätné získavanie tepla. V telocvični je spätné získavanie tepla riešené centralizovane. Dodávku elektrickej energie pre potreby školy zabezpečuje FVE s 13 fotovoltickými panelmi s celkovým inštalovaným výkonom 5,98 kWp. Prebytočne vyrobená energia sa dodáva do siete.

Predmetom projektu sú aj sadové úpravy. Na postrek zelených plôch sa využíva



zachytávaná dažďová voda osobitne riešeným systémom.

Budova školy a telocvične je charakterizovaná rýchlou výstavbou rešpektujúcou splnenie základných požiadaviek na výstavbu z hľadiska protipožiarnej bezpečnosti, akustickej ochrany, hygieny vnútorného prostredia, bezbariérových riešení, tepelnej ochrany a energetickej hospodárnosti budov. Budova spĺňa požiadavky na úroveň budov s takmer nulovou potrebou energie. Energetickým certifikátom je potvrdené zaradenie budovy do energetickej triedy A0.

Porota ocenila dielo za komplexné projektové riešenie s účasťou veľkého počtu autorizovaných inžinierov rôznych profesií, ako aj za realizáciu zabezpečujúcu výstavbu školských budov s vysokou energetickou hospodárnosťou.

# Telocvičňa pri ZŠ s MŠ v Modranke, Trnava



---

<b>Prihlasovateľ a jeho pozícia:</b>	Ing. Marek Mečír, projektant
<b>Cena stavby bez DPH:</b>	1,36 mil. €
<b>Dokončenie/kolaudácia stavby:</b>	10/2023
<b>Hlavný projektant:</b>	ADIZ EU s. r. o.
<b>Zhotoviteľ stavby:</b>	Xenex, s. r. o.
<b>Stavebné konštrukcie:</b>	Ing. Daniel Šubín, Ing. Martin Skala
<b>Stavebník:</b>	mesto Trnava
<b>Technický dozor stavebníka:</b>	Ing. Miroslav Horník
<b>Projektanti odborných častí:</b>	Ing. Michal Gregor – statika Ing. Mária Vajduliaková – vodovod, kanalizácia, plynovod Ing. Vojtech Izsmán – vykurovanie, vzduchotechnika Ing. Lukáš Belko – elektroinštalácia Ing. Roman Pikora – protipožiarna ochrana Ing. Róbert Bernát – spevnené plochy

**M**oderné športové zariadenie bolo postavené pri základnej škole s materskou školou a prinieslo výrazné zlepšenie podmienok pre športovú výuku a mimoškolské aktivity detí. Nosná konštrukcia je drevená v kombinácii so zelenou strechou a energeticky úspornými tepelnými čerpadlami. Budova je energeticky úsporná a vybavená najnovšími technológiami vrátane priestorov pre šatne, sociálne zariadenia a technické miestnosti. Výstavba telocvične rozšírila športové možnosti pre miestnu komunitu a okolie, čím prispela k celkovému rozvoju Modranky.





Nová telocvičňa má zelenú strechu a využíva tepelné čerpadlá.



# Vinárstvo Lučan, Skalica

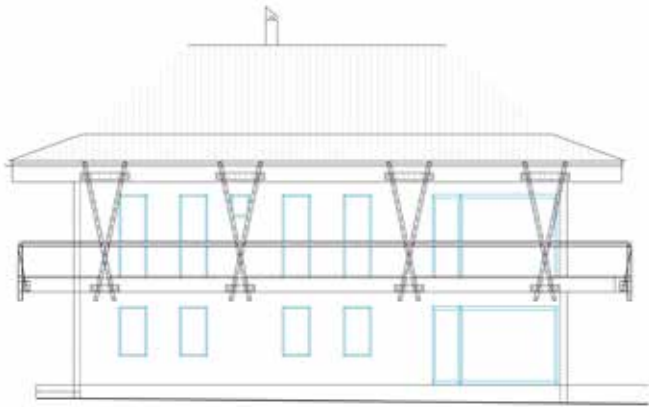
3.  
MIESTO

---

<b>Prihlasovateľ a jeho pozícia:</b>	Ing. Jaromír Rybár, hlavný inžinier projektu
<b>Cena stavby bez DPH:</b>	0,5 mil. €
<b>Dokončenie/kolaudácia stavby:</b>	01/2023
<b>Hlavný projektant:</b>	ARCHISTAT s. r. o.
<b>Autori návrhu stavby:</b>	Ing. Jaromír Rybár, Ing. arch. Ján Černý, Ing. Marek Vašečka
<b>Zhotoviteľ stavby:</b>	ARCHISTAT s. r. o., Ing. Jaromír Rybár
<b>Stavebník:</b>	Jozef Lučan
<b>Stavebný dozor:</b>	Ing. Jaromír Rybár
<b>Technický dozor stavebníka:</b>	Ing. Jaromír Rybár
<b>Projektanti odborných častí:</b>	ARCHISTAT s. r. o., Ing. Jaromír Rybár, Ing. arch. Ján Černý – architektonicko-stavebná časť ARCHISTAT s. r. o., Ing. Marek Vašečka – stavebno-konštrukčná časť Ing. Ján Pekar – dielenská dokumentácia drevených konštrukcií Ing. Pavol Pálka, Ing. Martin Pálka – ZTi Samuel Lábský – elektro Ing. Peter Kvasnička – špecialista požiarnej bezpečnosti

Objekt je dvojposchodová drevostavba. Berie si za úlohu súčasné stvárnenie tvorby architekta Dušana Jurkoviča, ktoré je úzko späté so Skalicou. Objekt je navrhnutý s využitím aktuálnych progresívnych technológií, so zreteľom na udržateľnosť a energetickú sebestačnosť.





Drevostavba vinárstva  
spája tradíciu s modernými  
technológiami.

# Autosalón a servis Hyundai, Liptovský Mikuláš



---

<b>Prihlasovateľ a jeho pozícia:</b>	Ing. Ivan Borsík, projektant
<b>Cena stavby bez DPH:</b>	1 mil. €
<b>Dokončenie/kolaudácia stavby:</b>	10/2021
<b>Hlavný projektant:</b>	Ing. Ivan Borsík
<b>Zhotoviteľ stavby:</b>	Strojspiš, spol. s r. o.
<b>Stavebník:</b>	J+A LUNA AUTO, s. r. o.
<b>Technický dozor stavebníka:</b>	Ing. Rastislav Fabian
<b>Projektanti odborných častí:</b>	Ing. Ivan BORSÍK – architektúra De Bondt, s. r. o. – statika Ing. Nadežda Brziaková – požiarna ochrana Ľubica Martinská – zdravotníka Ing. Miroslav Božek – plynofikácia Ing. Pavol Míša – vykurovanie a vzduchotechnika Peter Janek – elektroinštalácia a bleskozvod Ing. Martin Uličný – spevnené plochy Ing. Ján Ilavský – technologické zariadenie

**S**tavba určená na prevádzku, predaj a administratívu ponúka priestor na predaj automobilov značky Hyundai a ich servis vrátane áut iných značiek. Budova zahŕňa showroom, servisné priestory, baterkareň, sklady súčiastok a odpadu. Dominantným prvkom je showroom s výškou 6,475 m, kde architektonický výraz tvorí priznaný konštrukčný systém a technické zariadenia. Interiér je rozdelený na výstavný priestor, zónu pre predajcov, zákaznícku zónu a administratívne priestory so sociálnym zázemím.







Dominantným prvkom je showroom s priznaným konštrukčným systémom.

## Eurovea Tower, Bratislava



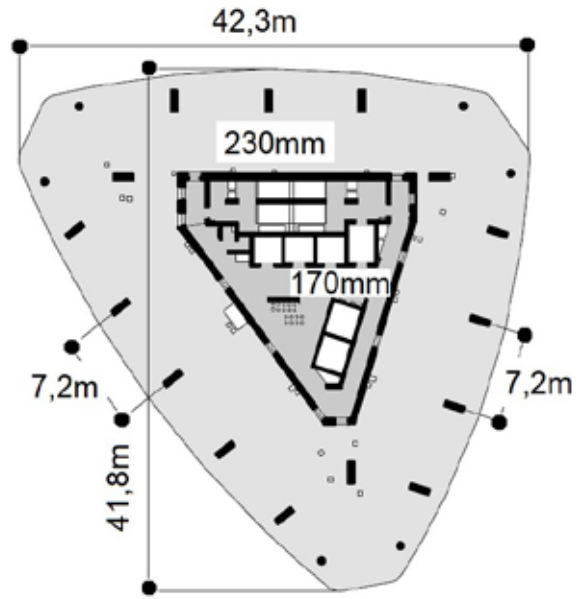
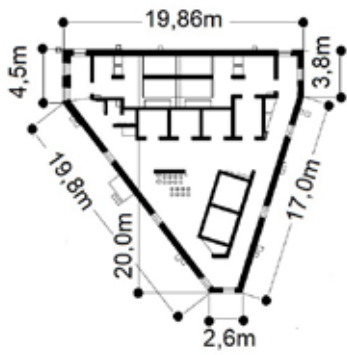
<b>Prihlasovateľ a jeho pozícia:</b>	Ing. Daniel Bukov, Ing. Jozef Baran, projektanti statiky
<b>Cena stavby bez DPH:</b>	95 mil. €
<b>Dokončenie/kolaudácia stavby:</b>	2023
<b>Hlavný projektant:</b>	GFI, a. s.
<b>Autori návrhu stavby:</b>	Ing. arch. Radoslav Grečmal, Ing. arch. Pavol Franko, Ing. arch. Katarína Jägrová
<b>Hlavný inžinier projektu:</b>	Ing. Tibor Mátiš
<b>Ďalšie spolupráce:</b>	Vetrový tunel RWDI (VB) a Simulácie budov, s. r. o.
<b>Zhotoviteľ stavby:</b>	STRABAG Pozemné a inžinierske stavitelstvo s. r. o.
<b>Stavebný dozor:</b>	Gleeds ČR s. r. o., o. z. Gleeds Slovensko
<b>Stavbyvedúci:</b>	Ing. Martin Barila, Ing. Jozef Dzuriak
<b>Stavebník:</b>	EUROVEA BYTY a. s.
<b>Technický dozor stavebníka:</b>	Ing. Richard Brindzák
<b>Projektanti odborných častí:</b>	GFI a. s. – architektonicko-konštrukčné riešenie HKL-TB, spol. s r. o.; Ing. Karol Machač – HVAC BARAN PROJEKT s. r. o., Daniel Bukov OK TEAM, s. r. o.; Ing. Jozef Baran; Ing. Daniel Bukov; Ing. Gábor Sticza; Ing. Zuzana Obertová; Ing. Denis Tongel; Ing. Jana Kuffová; Ing. Libor Baďo; Ing. Karin Mandúchová – statika Polivka, Hörmann & Partners s. r. o.; Ing. Norbert Habodász – audítor statiky

**P**rojekt Eurovea Tower je súčasťou rozsiahleho developerského projektu Eurovea 2 spolu s rezidenciami Riverside v dotyku s Dunajom, rozšírením nákupného centra Eurovea, dvoma administratívnymi budovami a komplexnou premenou verejného priestoru vrátane bulváru Pribinova. Prvý slovenský mrakodrap sa stal dominantou nielen downtownu, ale aj celej Bratislavy. Človek stojaci na terase najvyššieho podlažia sa pozerá na hlavné mesto z výšky 293 m, čo je o jeden meter vyššie ako cíp hviezdy na soche vojaka na monumente Slavín.



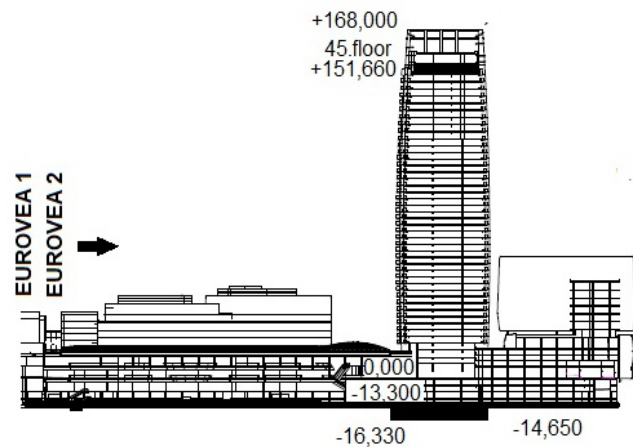
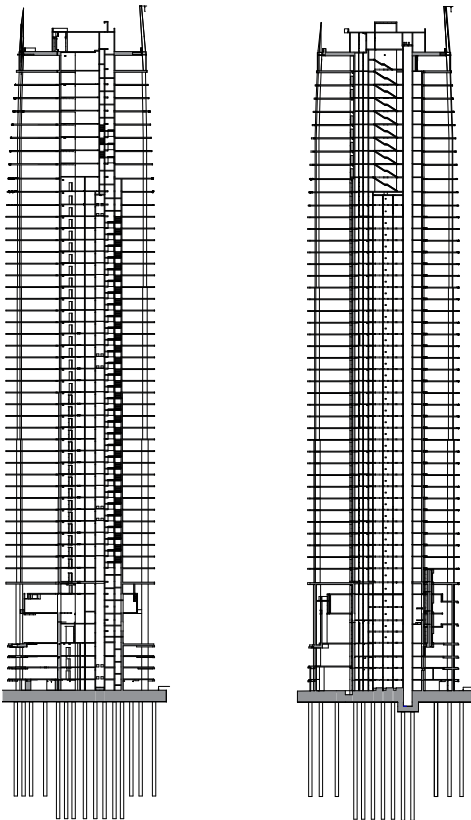
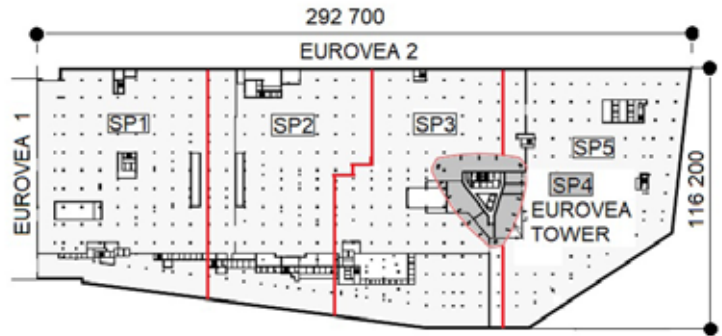
Budova ponúka 45 poschodí a 408 rezidencií s unikátnymi výhľadmi na mesto.







# Eurovea Tower, Bratislava



## HODNOTENIE POROTY doc. Ing. Štefan Gramblička, PhD.

Nosnú konštrukciu objektu Eurovea Tower tvoria železobetónový skelet so stĺpmi a s jadrom. Stĺpy majú rozmery 900 × 1700 mm a sú z betónu C60/75. Vyššie na 33. nadzemnom podlaží majú stĺpy rozmery 500 × 900 mm a sú z betónu C40/50. Na rohoch budovy od 3. nadzemného podlažia je navrhnutý stĺp v tvare písmena V, ktorý v podzemných podlažiach prechádza do lichobežníkového prierezu 2 300 – 1 200 × 1 200 mm a je z betónu C60/75. Od 3. nadzemného podlažia sú v rohoch budovy dvojice kruhových spriahnutých oceľobetónových stĺpov s priemerom od 600 po 550 mm. Tieto stĺpy sú zo samozhutňujúceho betónu C60/75.

Náročné zakladanie celého komplexu je riešené ako jeden dilatačný celok z vodostavebného betónu – biela vaňa. Základová doska s hrúbkou 3 m (pod vežou) spolupôsobí s vrtnými pilótami s priemerom 900 mm a dĺžkou až do 32 m. Celkový počet pilót pod vežou je 136 ks. Veľkú pozornosť pri navrhovaní základov bolo treba venovať vzájomnému sadnutiu veže a susedných dilatačných celkov. Základová doska veže sa realizovala kontinuálnou betonážou počas približne 60 hodín. Celkový objem betónu je 6 000 m<sup>3</sup>. Počas betonáže sa monitorovala teplota v priereze dosky, pričom teploty nepresiahli limitné hodnoty.

Tvar stužujúceho jadra rešpektuje architektúru budovy. Účinky vetra pri trojuholníkovom tvare budovy sú výrazne závislé od smeru pôsobenia.

Nosný systém je pre otvory nepravidelne rozmiestnené v pôdoryse nesymetrický, preto bolo treba vodorovným účinkom venovať zvláštnu pozornosť s prihliadnutím na účinky vetra vo viacerých smeroch. Na stanovenie účinkov vetra sa vykonal test vo vetrovom tuneli RWDI vo Veľkej Británii.

Overenie spoľahlivosti nosných systémov z hľadiska mechanickej odolnosti (medzného stavu únosnosti a medzného stavu použiteľnosti) bolo vykonané na priestorových výpočtových modeloch s využitím dvoch nezávislých výpočtových programov SCIA Engineer a ETABS.

Takýto postup sa autorom osvedčil ako nezávislá kontrola a zároveň využili prednosti jednotlivých výpočtových programov. Na riešenie interakcie stavby s podložíom sa využil program SCIA Engineer s modulom SOILIN. Riešenie odozvy na statické a dynamické zaťaženie sa realizovalo programom ETABS. Stropné dosky sa riešili v programe SCIA Engineer a SAFE.

Na riešenie odozvy na účinky vetra sa použili výsledky testu z vetrového tunela, taktiež sa výsledky porovnali s riešením podľa STN EN 1991-1-4. Mechanická odolnosť nosného systému budov sa preverila statickým a dynamickým výpočtom na základe 3D výpočtového modelu v programoch ETABS 2016–2019 a SCIA Engineer 2016.

Zohľadnil sa aj vplyv postupného budovania objektu. Zohľadnenie priebehu zmrašťovania



a dotvarovania vo zvislých nosných konštrukciách ovplyvňuje správanie nosného systému. Skrátenie stĺpov a zvislých nosných konštrukcií ovplyvňuje vnútorné sily a deformácie konštrukcií. Riešenie odozvy so zahrnutím postupného budovania nosnej konštrukcie a reologických vlastností betónu má vplyv na redistribúciu síl od zvislého zaťaženia a lepšie vystihuje skutočné pôsobenie nosnej konštrukcie.

Riešenie odozvy na seizmické zaťaženie sa vykonal metódou lineárnych spektier odozvy s návrhovým seizmickým zrýchlením daným geologickým prieskumom.

Porota ocenila dielo za komplexné projektové riešenie mimoriadne náročnej nosnej konštrukcie v súčasnosti najvyššej budovy na Slovensku. Projektanti tu uplatnili všetky najnovšie a overené poznatky a vedomosti. Pri práci vychádzali zo svojich praktických skúseností a vedomostí z podobných už zrealizovaných stavieb, pričom uplatnili všetky najmodernejšie technológie výstavby pri realizácii takejto náročnej konštrukcie.

Porota ocenila aj zohľadnenie a využitie všetkých možných monitorovacích a overovacích metód, či už počas projektovania, výstavby budovy, ako aj následne.

# Krytá tréningová hokejová hala, Poprad

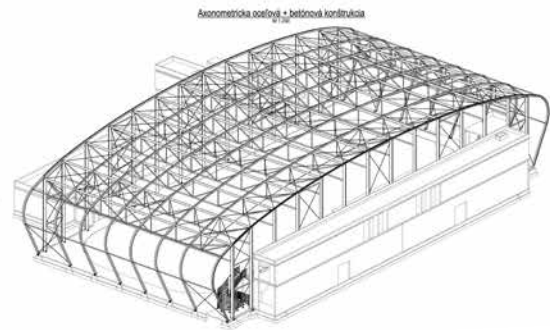
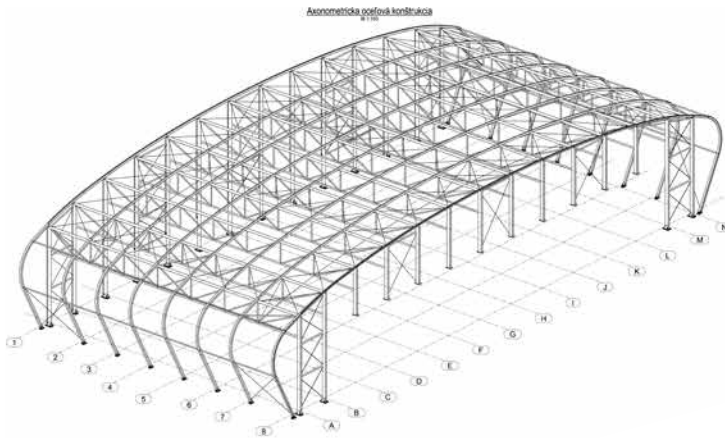


<b>Prihlasovateľ a jeho pozícia:</b>	Ing. Jaroslav Repa, PhD., projektant – statik
<b>Cena stavby bez DPH:</b>	4,2 mil. €
<b>Dokončenie/kolaudácia stavby:</b>	04/2022
<b>Hlavný projektant:</b>	ARCHSTUDIO s. r. o., Ing. arch. Pavel Kučera
<b>Generálny projektant:</b>	Stavokov projekt, s. r. o.
<b>Ďalšie spolupráce:</b>	Stavokov projekt, s. r. o., Ing. Adam Malák – statik Ing. Pavol Tvrdoň – statik Metrostav Slovakia a. s. mesto Poprad
<b>Zhotoviteľ stavby:</b>	TDI stav design, spol. s r. o.
<b>Stavebník:</b>	ARCHSTUDIO s. r. o., Ing. arch. Pavel Kučera – architektonicko–stavebné riešenie
<b>Technický dozor stavebníka:</b>	Stavokov projekt, s. r. o., Ing. Jaroslav Repa, PhD. – statika
<b>Projektanti odborných častí:</b>	Ing. Stanislav Karniš – projektant technológie chladenia ľadovej plochy DS Corporation, s. r. o., Ing. Iveta Šprochová – požiarnebezpečnostné riešenie MARMI, s. r. o., Ing. Milan Bizub – zdravotnícké inštalácie KENNEK PRO, s. r. o., Ing. Fedor Kalász – vzduchotechnika CreaTherm, s. r. o., Ing. Jana Briatková – ústredné vykurovanie PL inžiniering s. r. o., Ing. Ľubomír Písařík – silnoprád a bleskozvod Ing. Milan Macko – slaboprád

**K**rytá tréningová hala v Poprade je najmodernejšou hokejovou halou na Slovensku. Vyniká svojim dizajnom, technickým riešením a ľahkou ocelovou konštrukciou strechy, ktorá je prekrytá hliníkovou krytinou Kalzip. Charakteristický oblúkový tvar strechy prechádza cez tzv. Hoffmanovu krivku. Hala s výškou 15,5 m a kapacitou 200 miest na sedenie vznikla ako prístavba k zimnému štadiónu. Služi najmä mladým hokejistom na tréningy. V hale sú šatne pre hráčov, rozhodcov a trénerov, zasklený bufet, klubová časť a ošetrovňa. Ľadovú plochu dopĺňa moderná multimediálna kocka a tribúna s hygienickým zázemím.







Oblúkový tvar strechy prechádza cez tzv. Hoffmanovu krivku.

## Krytá tréningová hokejová hala, Poprad



Hala vyniká dizajnom, technickým riešením a ľahkou oceľovou konštrukciou strechy.

## HODNOTENIE POROTY

### Ing. Ján Jakubov

Krytá tréningová hala je prístavbou k hlavnému komplexu zimného štadióna v meste Poprad. V súčasnosti je najmodernejšou hokejovou halou na Slovensku. Je výnimočná svojím dizajnom, technickým riešením a ľahkou oceľovou konštrukciou zastrešenia s precízne navrhnutými a realizačne zvládnutými detailmi. Strešný plášť je realizovaný hliníkovou krytinou Kalzip. Jej špecifický tvar je daný oblúkovou krivkou, ktorá sa vzpína od základov a prechádza cez tzv. Hoffmanovu krivku do oblúkového zastrešenia centrálnej haly.

Hala s výškou 15,5 m a kapacitou tribúny 200 miest na sedenie bude slúžiť najmä mládežníckym športovcom a milovníkom korčuliarskych športov. Hlavným účelom bolo zabezpečiť tréningový proces mládeže s možnosťou súťažných zápasov mládežníckych kategórií.

Z urbanistického hľadiska táto stavba vhodne doplní koncepciu športového areálu určeného na korčuliarske športy. Hmotové riešenie svojím tvarom korešponduje s hlavnou stavbou zimného štadióna. Architektonický návrh pozostáva z haly pre ľadovú plochu, dvojpodlažného objektu tribúny so zázemím, jednopodlažnej prístavby pozostávajúcej z klubových priestorov a prepojovacej chodby k hlavnej stavbe zimného štadióna. Súčasťou haly sú šatne pre mládež, rozhodcov a trénerov, ošetrovňa, bufet, klubové

priestory. Hala v plnom rozsahu využíva technologické zázemie hlavného komplexu zimného štadióna.

Nosná oceľová konštrukcia zastrešenia ľadovej plochy je navrhnutá a zrealizovaná z priehradových väzníkov v priečnom smere haly, ktoré sú uložené na oceľových stĺpoch výškovo kopírujúcich oblúkový tvar strechy. Časť stĺpov nadväzuje na železobetónové stĺpy dvojpodlažného objektu tribúny, časť stĺpov na protiľahlej pozdĺžnej strane haly je kotvená do základových železobetónových pätiék. V pozdĺžnom smere haly sú na priehradové väzníky uložené spojité väznice. Oblúkové časti väzníc pozostávajú z profilov IPE 220, na základovej doske sú z profilu HEB 220. Väznice sú klbovo pripojené k horným pásom priehradových väzníkov a v základovej päťke sú votknuté do základov.

Stabilita oblúkovej časti na horizontálne účinky je zabezpečená oceľovými tiahkami z kruhových uzatvorených profilov. Hlavné kruhové stĺpy sú kotvené do základových železobetónových pätiék chemickými kotvami.

Návrh priestorovej oceľovej nosnej konštrukcie bol podmienkou pre dodržanie oblúkového tvaru zastrešenia ľadovej plochy.

Nad ľadovou plochou je na priehradových väzníkoch zavesená „multimediálna kocka“.

Dvojpodlažný objekt tribúny so zázemím a jednopodlažný objekt klubových priestorov so



spojovacou chodbou sú riešené ako železobetónové konštrukcie.

Porota ocenila projekt za komplexné projektové riešenie pozostávajúce z výnimočného tvaroslovného riešenia, ktoré harmonizuje s jestvujúcim športovým komplexom, ako aj z inovačného návrhu riešenia statických konštrukcií zastrešenia haly v súčinnosti s ostatnými profesiami podieľajúcimi sa na spracovaní projektovej dokumentácie stavby.



# NORDCITY Obchodná, Žilina



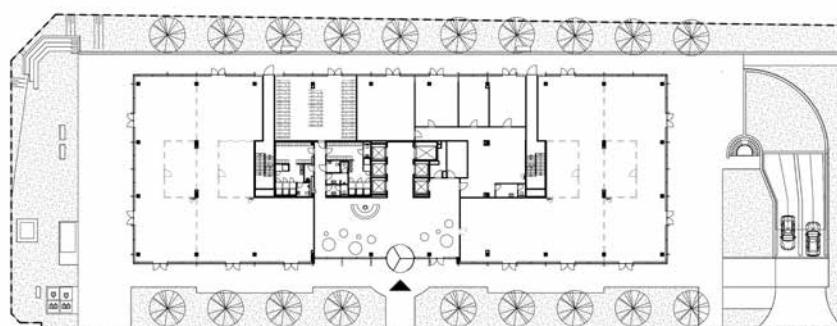
<b>Prihlasovateľ a jeho pozícia:</b>	Ing. Pavel Komárek, stavebný dozor
<b>Cena stavby bez DPH:</b>	21,9 mil. €
<b>Dokončenie/kolaudácia stavby:</b>	07/2023
<b>Hlavný projektant:</b>	Ing. arch. Pavol Ružbarský, Ing. arch. Tomáš Dupkala, Ing. arch. Matúš Repka, Ing. arch. Štefan Petras, Milan Dubec
<b>Ďalšie spolupráce:</b>	Ing. Milan Arendas, Ing. Jozef Dunaj, Ing. Michal Kazík a ďalší
<b>Zhotoviteľ stavby:</b>	Reinoo BC II, a. s., Roman Petro, Michal Drozd
<b>Stavbyvedúci a stavebný dozor:</b>	IPK CONTROL, s. r. o., Ing. Peter Laščiak, Ing. Pavel Komárek
<b>Stavebník:</b>	Reinoo, a. s., Milan Dubec, Miroslav Korniet
<b>Technický dozor stavebníka:</b>	IPK CONTROL, s. r. o., Ing. Pavel Komárek
<b>Projektanti odborných častí:</b>	ENDORFINE, s. r. o. – statika CUKON s. r. o., Ing. Marek Čuhák, PhD. – autor pôvodného statického návrhu GV-CON s. r. o., Ing. Michal Valach – autor prepracovanej zmeny stavby

V ýnimočnosť celého projektu spočíva v predprojektovej, projektovej a samotnej realizačnej časti, kde boli posudzované akreditovanou osobou všetky vstupné materiály a postupy projekcie a výstavby tak, aby stavba splnila najvyšší certifikát LEED Platinum a WELL Platinum, čo sa aj podarilo. Po vydaní certifikátov LEED Platinum a WELL Platinum bude táto budova prvou a jedinou budovou na Slovensku, ktorá bude spĺňať tieto ekologické a prevádzkové požiadavky na najvyššej možnej úrovni Platinum. Aktuálne má už budova vydanú predcertifikáciu tohto hodnotenia na najvyššej úrovni.





Budova má  
nakročené  
k získaniu  
certifikátov LEED  
Platinum  
a WELL Platinum.





# Polyfunkčný objekt KVP, Košice

## 3. MIESTO

---

<b>Prihlasovateľ a jeho pozícia:</b>	Ing. Ján Šuták, projektant
<b>Cena stavby bez DPH:</b>	8,24 mil. €
<b>Dokončenie/kolaudácia stavby:</b>	10/2021
<b>Hlavný projektant:</b>	PANAGRAF B. D., s. r. o.
<b>Autori návrhu:</b>	Ing. Ján Šuták a Mgr. art. Barbora Šutáková
<b>Zhotoviteľ stavby:</b>	COLAS Slovakia, a. s.
<b>Stavebník:</b>	BC Building s. r. o.
<b>Stavbyvedúci:</b>	Ing. Marek Popovič
<b>Technický dozor stavebníka:</b>	Ing. Miroslav Šáriczki
<b>Projektanti odborných častí:</b>	Ing. Ján Šuták, Ing. Daniel Šintaj – architektúra ERBY – STATIKA STAVIEB, s. r. o., Ing. Marián Erby, Ing. Marek Gaži – statika AQUATECH s. r. o., Ing. Artur Šebek – zdravotníctvo Ateliér TZB s. r. o., Ing. Peter Olšavský – vykurovanie KNAP – Klimatizácia, spol. s r. o., Ing. Karol Baník – vzduchotechnika PEVLUMA, s. r. o., Ing. Vladimír Klešč – elektroinštalácia ELEKTRODOM BARDEJOV s. r. o. – Ing. Ján Mihál, Ing. Peter Žarnovský PT INŽINIERING, s. r. o., Ing. Pavel Titl – doprava

**P**olyfunkčný bytový dom na Wuppertálskej ulici v Košiciach je nový projekt, ktorý spája bytové a komerčné priestory. Na prvom a druhom nadzemnom podlaží sa nachádzajú obchodné prevádzky vrátane supermarketu FRESH, lekárne, predajne tlačie, výkupu fliaš a potrebného zázemia. Tento projekt zlepšuje infraštruktúru pre obyvateľov sídliska KVP a vytvára moderný priestor pre obchod a služby, čím prispieva k rozvoju miestnej komunity. Kolaudačné rozhodnutie bolo vydané a priestory sú pripravené na užívanie.







Polyfunkčný dom je príkladom moderného mestského bývania.



# Pozberová úprava a skladovanie ovocia, Miloslavov



**Prihlasovateľ a jeho pozícia:** Ing. Ján Bocora, autorizovaný inžinier, projektant  
**Cena stavby bez DPH:** 3,26 mil. €  
**Dokončenie/kolaudácia stavby:** 12/2021

**Hlavný projektant:** AgB inžiniersko-projektová kancelária, Ing. Ján Bocora  
**Zhotoviteľ stavby:** STABILIT, spol. s r. o.  
**Stavebník:** DANUBIUS FRUCT, spol. s r. o.  
**Technický dozor stavebníka:** Jenó Kulcsár  
**Projektanti odborných častí:** Ing. Ľuboslav Blščák – statika  
Ing. Eva Petrovičová – zdravotníctvo  
Ing. Ludek Bláha – elektroinštalácia  
Ing. František Botló – vzduchotechnika  
Ing. Slavomír Rehuš – vykurovanie  
Ing. Richard Urban – spevnené plochy  
Ing. Ján Janík – požiarne ochrana

Z hľadiska intenzifikácie výroby a spracovania ovocia ide o novú výstavbu areálu na príjem, skladovanie a expedíciu poľnohospodárskych produktov – ovocia, ktoré investor dopestuje na okolitých poľnohospodárskych plochách. Areál je harmonicky zakomponovaný do okolitých ovocných sádov. Súčasťou navrhovanej stavby je viacúčelový objekt, v ktorom sú situované výrobné priestory na príjem, spracovanie, manipuláciu a expedíciu ovocia, skladové priestory – boxy na uskladnenie ovocia v skladoch s riadenou atmosférou, sociálno-hygienické priestory s jedálňou pre trvalých a sezónnych výrobných pracovníkov, kancelárie a dva byty pre správcu a vedúceho výroby. Stavba zahŕňa aj prípojky inžinierskych sietí, spevnené plochy a oplotenie areálu.





Objekt je harmonicky  
zakomponovaný  
do okolitých ovocných  
sádov.





# KATEGÓRIA **BUDOVY – MODERNIZÁCIA** (**REKONŠTRUKCIA, INOVÁCIA**)

## Rekonštrukcia termálneho kúpaliska Galandia, Galanta



---

<b>Prihlasovateľ a jeho pozícia:</b>	Ing. František Lužica, autor a projektant drevenej nosnej konštrukcie strechy
<b>Cena stavby bez DPH:</b>	3,1 mil. €
<b>Dokončenie/kolaudácia stavby:</b>	12/2021
<b>Hlavný projektant:</b>	RTL Invest Slovakia s. r. o., Galanta, Ing. arch. Peter Aštary – generálny projektant, Ing. František Lužica – autor a statik drevenej nosnej konštrukcie
<b>Zhotoviteľ stavby:</b>	AVA-stav, s. r. o. – generálny zhotoviteľ TECHNOMOL BUILD s. r. o. – zhotoviteľ drevenej nosnej konštrukcie
<b>Stavebník:</b>	Mestský úrad Galanta
<b>Technický dozor stavebníka:</b>	IRB Consulting SK, Bratislava
<b>Projektanti odborných častí:</b>	Ing. František Lužica – autor a statik drevenej nosnej konštrukcie doc. Ing. Kristián Sógel, PhD. – kontrolný statik prof. Ing. Jaroslav Sandanus, PhD. – laboratórna skúška krížového spoja Ing. Hildebrand Užovič – statika betónových konštrukcií BVK-PRO, s. r. o. – statické výpočty a dielenská dokumentácia

Objekt Galandia v Galante, pôvodne trojpodlažná budova, bol uzavretý z dôvodu havarijného stavu strechy a toboganov. Konštrukčné chyby počas výstavby ako zmeny nosných prvkov a nedostatočné vystuženie spôsobili narušenie stability stavby. Po komplexnom prešetrení a vypracovaní niekoľkých odborných posudkov bolo rozhodnuté o rozsiahlej rekonštrukcii.

Rekonštrukcia zahŕňala kompletnú výmenu strešných konštrukcií, sanáciu nosných prvkov a obnovu strešného plášťa. Nová strecha bazénovej haly bola navrhnutá ako ihlanová, vyrobená z drevených nosných prvkov a CLT dosiek, ktoré zabezpečujú stabilitu a estetický vzhľad. Súčasťou obnovy boli aj nové tobogany vyrobené z odolného sklolaminátu, ktorý zaisťuje bezpečnosť a dlhú životnosť pri vonkajšom použití.

Cieľom rekonštrukcie bolo zachovať funkčné využitie objektu a zlepšiť jeho technickú a energetickú hospodárnosť.



Nová strecha bazénovej haly je ihlanová z drevených nosných prvkov.

## Rekonštrukcia termálneho kúpaliska Galandia, Galanta



Spolupráca s STU v Bratislave umožnila experimentálne overenie konštrukcie.





## HODNOTENIE POROTY **doc. Ing. Štefan Gramblička, PhD.**

Objekt termálneho kúpaliska bol pomerne krátko po jeho spustení do prevádzky uzavretý. Zistený bol havarijný stav strešného pláštá nad bazénovou halou a ďalšie poruchy ocelových a betónových nosných konštrukcií. Objednávateľ sa rozhodol, že nová strešná konštrukcia bude drevená.

Autor víťazného projektu sa nechal inšpirovať stavbami v Maďarsku a Taliansku, pričom vo svojom projekte použil lepený preplátovaný prípoj dvoch križujúcich sa prútov z lepeného lamelového dreva.

Okrajovými podmienkami pri vypracovaní návrhu novej strešnej konštrukcie boli vonkajší tvar strechy v záujme neporušenia autorských práv pôvodného projektu a približne rovnaký prenos zaťaženia na

existujúce železobetónové konštrukcie a základy. Za nosnú konštrukciu strešného pláštá boli zvolené dosky z križom lepeného dreva s hrúbkou 100 mm, zo spodnej strany v pohľadovej kvalite. Tieto dosky sú uložené na rošte z prútov z lepeného lamelového dreva.

Prípoj, resp. križenie prútov roštu bolo riešené málo používaným spôsobom – preplátovaním prútov, pričom prípoj je doplnený vlepenými ocelovými tyčami. Predpoklady potvrdila experimentálna skúška na troch vzorkách skutočnej veľkosti ešte pred odovzdaním projektu.

Nová pôsobivá strešná konštrukcia termálneho kúpaliska je veľmi dobrým príkladom spolupráce statika a architekta (tentoraz v jednej osobe) so zhotoviteľom



konštrukcie a zároveň dobrej spolupráce praxe so Slovenskou technickou univerzitou v Bratislave. Predpoklady správania sa použitého prípoja šikmých drevených prútov boli pred realizáciou stavby experimentálne overené práve v spolupráci s Katedrou kovových a drevených konštrukcií SvF STU v Bratislave.

Konštrukcia zároveň prirodzene využíva výborné vlastnosti dreva ako materiálu na nosné konštrukcie s osobitým architektonickým prínosom.



# Rekonštrukcia, dostavba a modernizácia areálu Slovenskej národnej galérie, Bratislava



**Prihlasovateľ a jeho pozícia:** Ing. Ladislav Tausinger, hlavný statik  
**Cena stavby bez DPH:** 75,5 mil. EUR  
**Dokončenie/kolaudácia stavby:** 2022

**Architekt pôvodného riešenia:** Ing. arch. Vladimír Dedeček  
**Architekti prestavby:** Ing. arch. Martin Kusý, Ing. arch. Pavol Paňák  
**Projektant:** Architekti BKPŠ  
**Zhotoviteľ stavby:** Konzorcium Hornex – Strabag  
**Stavebník:** Slovenská národná galéria  
**Technický dozor stavebníka:** SGS Czech Republic, s. r. o. (do 2018)  
a Ing. Zlatica Páleníková (od 2018)

**Projektanti odborných častí:** ELTER constructions, s. r. o., Ing. Ladislav Tausinger – statika  
X way project, s. r. o., Peter Komrska – VZT chladenie  
JOPRO s. r. o., Ing. Norbert Jókay – zdravotníka  
ECV s. r. o., Ing. Valdemar Čihák – elektroinštalácie  
DS – projekt s. r. o., Ing. Soňa Ridillová – komunikácie a spevnené plochy  
PXS, s. r. o., Ing. Peter Somorovský – EPS, požiarneho rozhlas  
Ing. Marta Popluhárová – požiarneho ochrana

Projekt sa sústreďoval na komplexné statické riešenia potrebné na úspešnú obnovu a rozšírenie historického areálu. Cieľom projektu bolo zabezpečiť dlhodobú stabilitu a bezpečnosť objektov, ktoré sú súčasťou národného kultúrneho dedičstva, a zároveň umožniť ich modernizáciu a rozšírenie funkčných priestorov. Projekt riešil celkovo sedem stavebných objektov: Premostenie, administratívna budova, nové expozície, Vodné kasárne, Nádvorie, nový depozitár, Hongkonská ulička. V rámci projektu boli vykonané podrobné statické analýzy existujúcich konštrukcií, identifikácia a odstránenie slabých miest a návrh inovatívnych riešení na posilnenie nosných systémov. Dôraz sa kládol na použitie moderných materiálov a technológií, ktoré sú šetrné k pôvodným historickým prvkom a zabezpečujú ich ochranu. Tento projekt predstavuje príklad harmonického spojenia tradície a inovácie, kde je historické dedičstvo chránené a zároveň pripravené pre budúce generácie v modernizovanej a bezpečnej podobe.



Projekt sa zamerával na statické riešenia pre obnovu a rozšírenie historického areálu.



## HODNOTENIE SLOVENSKEHO ROZHLASU

### Roman Bomboš, poverený vedením Slovenského rozhlasu

Slovenská národná galéria je jedným z najvýznamnejších kultúrnych projektov na Slovensku a jej obnova je krásnym príkladom spolupráce medzi stavebnými odborníkmi, architektmi a kultúrnymi inštitúciami. V Slovenskom rozhlase máme často rozhovory s odborníkmi, ktorí potvrdzujú význam tejto inštitúcie pre zvyšovanie kultúrneho povedomia našej spoločnosti. Bez stánku by však inštitúcia neexistovala a obnovená budova je nielen funkčná, ale aj adekvátne svojmu poslaniu.

Rekonštrukcia, ktorá prebiehala takmer jednu dekádu, bola nevyhnutná z dôvodu havarijného stavu časti budovy galérie, a tým

aj nevyhovujúcich podmienok jej využívania. Jedným z hlavných pozitív obnovy je výrazné zlepšenie funkčnosti budovy.

Nové priestory sú navrhnuté tak, aby vyhovovali súčasným potrebám galérie a jej návštevníkov. Sú vybavené najmodernejšími technológiami, čo umožňuje prezentáciu širokej škály umeleckých diel v optimálnych podmienkach.

Rekonštrukcia tiež priniesla nové verejné priestory, ktoré sú prístupné pre všetkých návštevníkov. Nádvorie a nové expozície vytvárajú príjemné prostredie na trávenie voľného času a kultúrne aktivity. Slovenská národná galéria sa tak stala nielen miestom pre milovníkov



umenia, ale aj významným spoločenským centrom hlavného mesta.

Rekonštrukcia Slovenskej národnej galérie by mala získať ocenenie za svoju komplexnosť a kvalitu realizácie. Projekt bol náročný z technického, architektonického aj kultúrneho hľadiska. Výsledkom je budova, ktorá slúži svojmu účelu a zároveň obohacuje kultúrny život mesta a krajiny.



# Pamiatková obnova kaštieľa a parku, Voderady



---

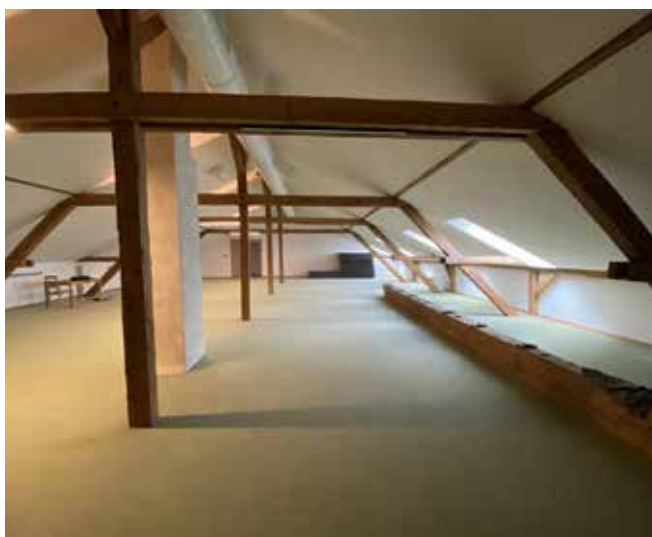
<b>Prihlasovateľ a jeho pozícia:</b>	Ondrej Pšenko, stavbyvedúci
<b>Cena stavby bez DPH:</b>	12 mil. €
<b>Dokončenie/kolaudácia stavby:</b>	03/2023
<b>Hlavný projektant:</b>	Ateliér DV, s. r. o., Ing. arch. Pavel Ďurko
<b>Autori návrhu stavby:</b>	Ing. arch. Pavel Ďurko, Ing. arch. Ľuboš Vagala, Ing. Jozef Ďurko
<b>Zhotoviteľ stavby:</b>	Bohdal s. r. o., Ing. Pavel Bohdal
<b>Stavebník:</b>	Bohdal s. r. o., Ing. Pavel Bohdal
<b>Technický dozor stavebníka:</b>	ASPO Construction, s.r.o., Ondrej Pšenko
<b>Projektanti odborných častí:</b>	Ing. Marta Pichová – posúdenie stavu objektu CORWUM s. r. o., Ing. Lukáš Kramarčík, Ing. Ľuboš Palaj – statika HYDRANT s. r. o., RNDr. Ján Antal – hydrogeologický prieskum PROJEKTOVÁ KANCELÁRIA EZ-NN/VN, Ing. Jozef Alchus – elektroinštalácie PROJEKCIA A SLUŽBY POŽIARNEJ OCHRANY s. r. o., Mária Prievozník – požiarna bezpečnosť stavby Security systems s. r. o., Ing. Jozef Čapkovič – požiarna signalizácia Trive, s. r. o., Ing. Peter Minarovský – vzduchotechnika PLAN-PROJEKT, s. r. o., Ing. Miroslava Šuchterová – zdravotníctvo ENERGIA-REAL, s. r. o., Ing. Ján Šmelík – ústredné kúrenie/chladienie REPAR - Building Control, s. r. o., Ing. Samuel Kulík – meranie a regulácia RUDBECKIA, s. r. o., Ing. Júlia Straňáková, Ing. Tímea Antalová – sadové úpravy a mobiliár

**K**aštieľ Voderady prešiel rozsiahlymi rekonštrukčnými prácami v súlade s pamiatkovými regulatívmi. Objekt má dve nadzemné podlažia a podkrovia, pričom celá budova bola prinavrátená do pôvodného vzhľadu z 19. storočia. Zrekonštruované priestory zahŕňajú reprezentačné miestnosti, hotelové izby a kaplnku. Pamiatková obnova sa zamerala na statiku budovy, vnútorné povrchové úpravy a architektonicko-remeselné detaily, pričom veľký dôraz sa kládol na správne riešenie nosných konštrukcií a elimináciu historických stavebných porúch.





Obnova kaštieľa zachovala jeho pôvodný vzhľad z 19. storočia.



# Dom sociálnej starostlivosti, Krásna Hôrka



---

<b>Prihlasovateľ a jeho pozícia:</b>	Ing. Marián Hurinský, zodpovedný projektant a autor
<b>Cena stavby bez DPH:</b>	2,1 mil. €
<b>Hlavný projektant:</b>	Ing. Marián Hurinský, zodpovedný projektant a autor Kania, a. s. (HIP stavby)
<b>Zhotoviteľ stavby:</b>	PS Brno, s. r. o.
<b>Stavebník:</b>	AGEL SK, a. s.
<b>Technický dozor stavebníka:</b>	Peter Sedlačko, PETRING, s. r. o.

**R**ekonstrukcia jestvujúceho objektu známeho ako Apartmánový dom pre seniorov zahŕňala zmenu dokončenej stavby. Prihlasovateľ bol autorom a zodpovedným projektantom profesií vykurovania, chladenia a vzduchotechniky. Projekt riešil dvojrúrkové nízkoteplotné vykurovanie a vysokoteplotné chladenie vrátane kombinovaného obnoviteľného zdroja tepla a chladu s akumuláciou tepla, stabilizovaného plynovou teplovodnou kondenzačnou kotolňou. Súčasťou riešenia boli štyri skupiny solárnych teplovodných kolektorov (4 × 10) na predohrev teplej vody pre ústredné kúrenie a ohrev úžitkovej vody. Projekt zahŕňal aj technologické, hygienické a požiarne vetranie spolu s klimatizáciou.





# Rekonštrukcia podlahy kostola Povýšenia svätého Kríža, Mostová



<b>Prihlasovateľ a jeho pozícia:</b>	Ing. Roman Hanák, zodpovedný projektant, autorský dozor
<b>Cena stavby bez DPH:</b>	17-tisíc €
<b>Dokončenie/kolaudácia stavby:</b>	01/2024
<b>Hlavný projektant:</b>	Stavoli s. r. o.
<b>Autor návrhu stavby:</b>	Ing. Roman Hanák
<b>Ďalšie spolupráce:</b>	Krajský pamiatkový úrad v Trnave
<b>Zhotoviteľ stavby:</b>	Stavoli s. r. o.
<b>Stavebník:</b>	rímskokatolícka cirkev, farnosť Mostová
<b>Stavbyvedúci:</b>	Peter Cservenka, Attila Rákóczi
<b>Stavebný dozor:</b>	Gábor Tóth
<b>Projektanti odborných častí:</b>	Ing. Roman Hanák – stavebno-technické riešenie Ing. Marta Pichová – odporúčané riešenie, konzultácia

**R**ekonštrukcia kostola v Mostovej rieši problém vlhkosti obvodových múrov a časti podlahy pod oltárom prostredníctvom prevetrávanej podlahy. Tento prístup umožňuje efektívne vysušenie stavby a jej dlhodobé udržanie v suchom stave bez deštruktívnych zásahov. Súčasťou úprav bolo aj zabezpečenie dreveného oltára, ktorý bol postavený na keramických PPT tehách, čím sa zabezpečila jeho stabilita a ochrana pred ďalšou degradáciou. Tento projekt zaisťuje dlhodobú ochranu kostola a jeho historických hodnôt.



## Cyklolávka Hušták – Kráľová, Banská Bystrica

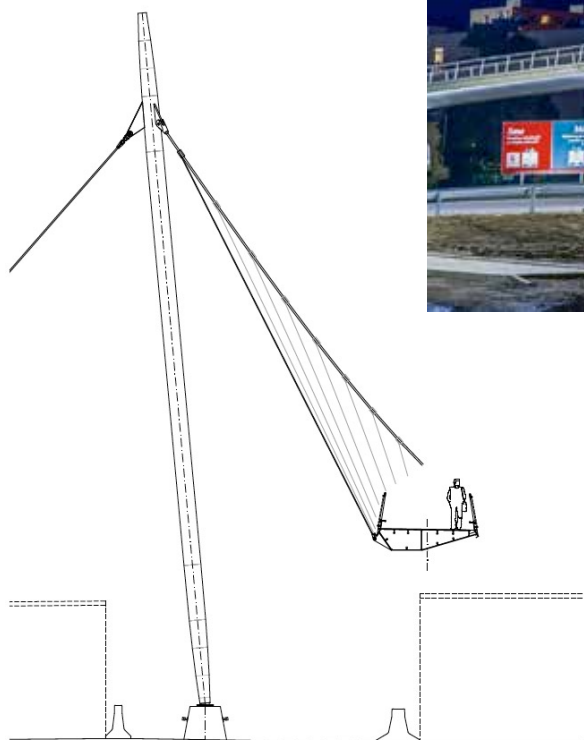
1.  
MIESTO

---

<b>Prihlasovateľ a jeho pozícia:</b>	Ing. Marcel Vanko, projektant
<b>Cena stavby bez DPH:</b>	3,88 mil. €
<b>Dokončenie/kolaudácia stavby:</b>	11/2023
<b>Hlavný projektant:</b>	Link projekt SK s. r. o., Ing. Stanislav Brtáň
<b>Ďalšie spolupráce:</b>	STAT-KON, Ing. Richard Klimecký
<b>Zhotoviteľ stavby:</b>	INGSTEEL, spol. s r. o.
<b>Stavebník:</b>	mesto Banská Bystrica
<b>Stavbyvedúci:</b>	Ing. Peter Ďuriš
<b>Technický dozor stavebníka:</b>	INFRAM SK s. r. o., Ing. Miroslav Stanovčák

Cyklolávka Hušták – Kráľová v Banskej Bystrici predstavuje novú vstupnú bránu do mesta pre peších a cyklistov. Ide o architektonicky modernú lávku, ktorá elegantne spája dve dôležité časti mesta a zabezpečuje bezpečné prepojenie cez frekventovanú komunikáciu. Konštrukcia využíva kvalitné materiály s dôrazom na estetiku a funkčnosť. Cyklolávka podporuje rozvoj mestskej cyklo dopravy a poskytuje lepšiu dostupnosť pre miestnych obyvateľov aj návštevníkov, čím zvyšuje komfort a bezpečnosť pohybu po meste.





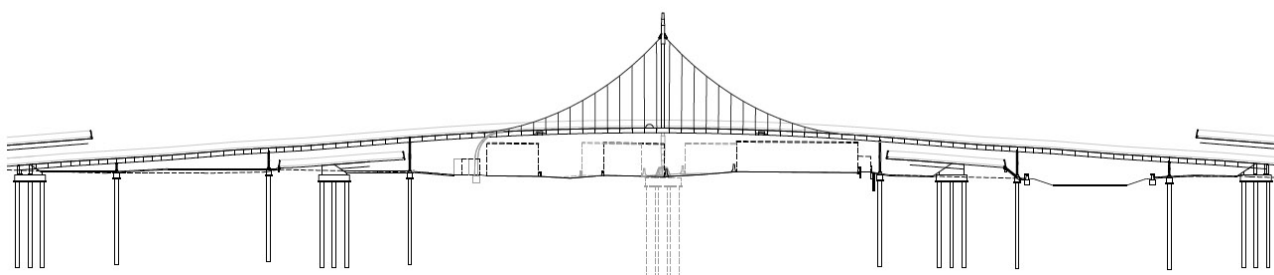
Cyklolávka Hušták – Kráľová  
vytvára novú vstupnú bránu  
do Banskej Bystrice.



## Cyklolávka Hušták – Kráľová, Banská Bystrica



Elegantný dizajn  
lávky podporuje  
rozvoj mestskej  
cyklodopravy.



## HODNOTENIE POROTY

### Ing. Ján Laco



Lávka pre cyklistov a chodcov je súčasťou mestskej cyklotrasy Hušták – Kráľová. Cyklotrasa nad diaľnicou R1 vytvára novú vstupnú bránu do Banskej Bystrice a svojim tvarom a architektonickým riešením upúta pozornosť nielen pri pohľade zo zeme, ale aj pri prejazde. Túto jedinečnú konštrukciu tvorí ocelová dvojkomorová ortotropná mostovka excentricky zavesená na šikmom pylóne pomocou ocelových závesov.

Lávka je navrhnutá ako spojená konštrukcia so siedmimi poľami, pričom hlavné pole nad rýchlostnou cestou R1 je zavesené na jednom šikmom pylóne a jednostranných závesoch umiestnených na vonkajšej hrane hlavného poľa. Rozpätia lávky merané v osi lávky sú 13,060 + 24,686 + 22,899 + 76,300 + 22,264 + 24,686 + 13,060 m. Celková dĺžka lávky je 196,955 m.

Prierez nosníka je ocelová dvojkomorová konštrukcia s výškou 0,75 m. Spodnú stavbu tvoria krajné železobetónové opory, šesť medziláhlych

ocelových pilierov, základ pylónu a dva kotviace bloky pre stabilizačné laná. Lávka je založená pomocou vŕtaných pilót s priemerom 0,90 m. Kotevné bloky stabilizačných káblov sú doplnené trvalými zemnými kotvami.

Hlavný nosník je zváraná uzavretá dvojité komora nepravidelného lichobežníkového tvaru s premenlivou šírkou. Základný tvar pozostáva z hornej pásnice, vodorovnej dolnej pásnice, šikmých stien a zvislého stĺpika, ktorý rozdeľuje profil na dve neprieleznú komory. V koncových častiach je hlavný nosník ukotvený k základom opôr pomocou štvorice masívnych pylónov.

Komora hlavného nosníka je v miestach napojenia podpier vystužená diafragmami. Podperové priečniky sú v spodnej časti tvorené dvojtenným uzavretým profilom, ktorý v hornej časti prechádza do tvaru štandardnej diafragmy. Spodná pásnica je spoločná so spodnou pásnicou hlavného nosníka a je lokálne

vystužená. Ocelové piliere krížového prierezu sú zvárané. Prierez sa smerom zdola nahor zväčšuje až do polovice výšky a potom sa opäť znižuje na pôvodný rozmer.

Piliere majú súdkovitý obrys s plynulým zakrivením. Driek pylónu tvorí v strednej časti valcovaná rúra s priemerom 610 mm. Pylón sa v hornej a dolnej časti kónicky zužuje. Tieto časti sú tvorené plechmi ohnutými do kuželovitého tvaru s pozdĺžnym zvarom.

Cyklotávka Hušták – Kráľová je príkladom prístupu, ktorý prepája estetické cítenie a inžinierske zručnosti nad rámec bežnej praxe. Ocelová zavesená konštrukcia s rozpätím hlavného poľa presahujúcim 75 m je bezpochyby konštrukciou svetovej úrovne, ktorá si zaslúži byť vyznamenaná.



# Nový železničný most nad Nosickou priehradou, Púchov – Považská Bystrica



<b>Prihlasovateľ a jeho pozícia:</b>	prof. Ing. Ľudovít Fillo, PhD., projektant
<b>Cena stavby bez DPH:</b>	39,87 mil. €
<b>Dokončenie/kolaudácia stavby:</b>	09/2020
<b>Hlavný projektant:</b>	Reming consult a. s.
<b>Zhotoviteľ stavby:</b>	vedúci člen Doprastav, a. s., TSS Grade, a. s., Subterra a. s., Elektrizace železnic Praha a. s.
<b>Autori návrhu stavby:</b>	BETONING, s. r. o., prof. Ing. Jaroslav Halvonik, PhD., prof. Ing. Ľudovít Fillo, PhD.
<b>Stavbyvedúci:</b>	Ing. Vladimír Samek a Ing. Peter Ďuriš
<b>Stavebný dozor:</b>	DEC International, s. r. o.
<b>Stavebník:</b>	Železnice Slovenskej republiky
<b>Technický dozor stavebníka:</b>	DEC International, s. r. o.
<b>Projektanti jednotlivých častí:</b>	prof. Ing. Peter Turček, PhD. – spodná stavba doc. Ing. Peter Paulík, PhD. – spodná stavba Ing. Daniel Kóna, PhD., Ing. Juraj Dolnák, Ing. Tamáš Porubský, PhD., Ing. Andrej Pritula – horná stavba

Tento projekt predstavuje prvý železničný most typu extradosed na Slovensku. Inovatívnym riešením je použitie extradosed predpínacích jednotiek, čo je prvé uplatnenie tejto technológie na betónovom železničnom moste na území SR. Okrem toho sa v rámci projektu použili aj elektroizolované predpínacie káble, ktoré prispievajú k zvýšenej životnosti a odolnosti mosta proti vonkajším vplyvom, čo je významný prínos z hľadiska trvanlivosti a bezpečnosti.



Projekt využíva inovatívne extradosed predpínacie jednotky.





# Vážska cyklodopravná trasa, etapa Kotešová – Žilina, most ponad rieku Váh v úseku 18, Žilina



<b>Prihlasovateľ a jeho pozícia:</b>	Ing. Jozef Antol, projektant
<b>Cena stavby bez DPH:</b>	3,54 mil. €
<b>Dokončenie/kolaudácia stavby:</b>	07/2023
<b>Hlavný projektant:</b>	ISPO spol. s r. o., Ing. Jozef Antol, Ing. Jozef Kuruc, Ing. Radoslav Fotta
<b>Zhotoviteľ stavby:</b>	STRABAG s. r. o., INGSTEEL, spol. s r. o. (dodávateľ oceľových konštrukcií)
<b>Stavebník:</b>	Žilinský samosprávny kraj
<b>Technický dozor stavebníka:</b>	INFRAM SK s. r. o.
<b>Projektanti odborných častí:</b>	Ing. Jozef Kuruc – statika Ing. Radoslav Fotta – statika Ing. Stanislav Ivan – statika Ing. Róbert Hrubý – dopravné stavby Ing. Martin Gašpar – elektroinštalácie Ing. Peter Sučko – elektroinštalácie

Táto lávka pre cyklistov kombinuje železobetónové krajné polia s priehradovou oceľovou konštrukciou v strednej časti. Konštrukcia je trojpoľová, s dĺžkou jednotlivých polí 24,5 m, 130,0 m a 20,8 m. Zavesenie stredného poľa je realizované pomocou ťahových tyčí, ktoré sú kĺbovo pripojené na pylóny. Krajné polia slúžia ako protizávažie pre stredné pole. Zo statického hľadiska pôsobí celok ako zavesená priehradovina, pričom krajné časti tvoria doskové predpolia s hrncovými ložiskami na vnútorných koncoch.



Konštrukcia pôsobí ako zavesená priehradovina so stabilnými predpoliami.







# VysoMarch – cyklomost ponad Moravu, Vysoká pri Morave – Marchegg



---

<b>Prihlasovateľ a jeho pozícia:</b>	Ing. Martin Číž, zodpovedný projektant
<b>Cena stavby bez DPH:</b>	5,9 mil. €
<b>Dokončenie/kolaudácia stavby:</b>	05/2022
<b>Hlavný projektant:</b>	DI SIEGFRIED TRIMMEL Buro für Reum-/regionalplanung – autor architektonického riešenia, Amberg Engineering Slovakia – spracovanie PD pre stavebné povolenia, inžinierska činnosť a autorský dozor
<b>Zhotoviteľ stavby:</b>	GLS Bau und Montage G. M. B. H., stavbyvedúci Markus Brunner, Michael Spängler a Harald Bauer
<b>Stavebník:</b>	BSK
<b>Technický dozor stavebníka:</b>	Darina Sell

Cezhraničná spolupráca medzi bratislavským regiónom a Dolným Rakúskom, ako aj medzi projekčnými kancelármi bola zameraná na zvýšenie rekreačného potenciálu a turistickej atraktivity lokality. Dominantným prvkom stavby je most cez rieku Morava, zavesený na oceľových pilieroch. Most dosahuje svoju maximálnu výšku práve v úseku ponad rieku, zatiaľ čo zvyšok konštrukcie pozostáva zo železobetónových predpolí. Nájazdová rampa spája cyklotrasu EV13 s mostom, pričom celkový návrh rešpektuje prírodný charakter okolitej krajiny.





Projekt podporuje  
rekreačný potenciál  
cezhraničnej  
cyklodopravy.



# Lávka pre peších, Topolčany



---

<b>Prihlasovateľ a jeho pozícia:</b>	doc. Ing. Peter Paulík, PhD., projektant
<b>Cena stavby bez DPH:</b>	1,04 mil. €
<b>Dokončenie/kolaudácia stavby:</b>	2021
<b>Hlavný projektant:</b>	ProPonti s. r. o.
<b>Autor architektonického a technického riešenia:</b>	doc. Ing. Peter Paulík, PhD. Ing. arch. Andrej Jáchim (hlavný projektant cyklotrasy) Swietelsky-Slovakia spol. s r. o.
<b>Zhotoviteľ stavby:</b>	mesto Topolčany
<b>Stavebník:</b>	Ing. Bohuš Druska
<b>Stavbyvedúci:</b>	CS&B, s. r. o., Ing. Andrej Prítula, PhD. – statický výpočet ProPonti s. r. o., Ing. Peter Havlíček, PhD. – hlavný projektant Cykloprojekt s. r. o., Ing. arch. Andrej Jáchim – hlavný projektant cyklotrasy
<b>Autori odborných častí:</b>	

Lávka pre peších v Topolčanoch je prvou lávkou postavenou systémom extradosed na Slovensku. To znamená, že jej konštrukcia kombinuje prvky visutého a tzv. vzperadlového mosta. Tento moderný a inovatívny projekt je navrhnutý s dôrazom na estetiku a funkčnosť, s cieľom zlepšiť prepojenie častí mesta cez rieku Nitra. Lávka má integrované osvetlenie a minimalistický dizajn a vyznačuje sa zvýšenou odolnosťou a dlhou životnosťou vďaka použitým materiálom vyžadujúcim minimálnu údržbu.





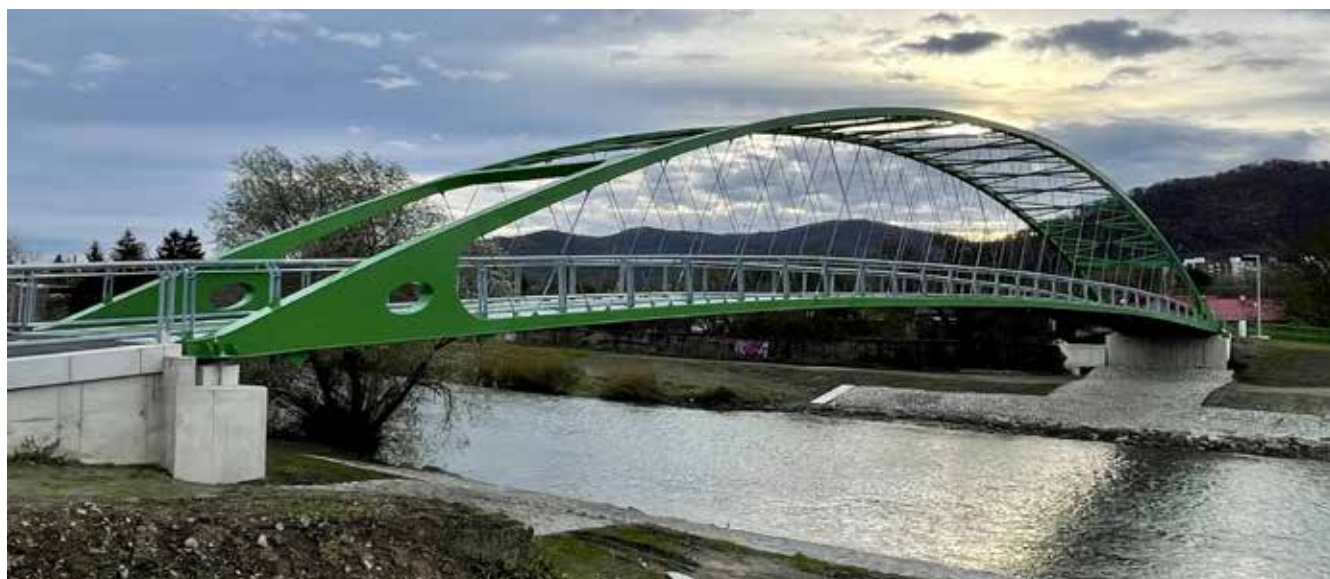
# Lávka pre peších a cyklistov cez rieku Laborec, Humenné



---

<b>Prihlasovateľ a jeho pozícia:</b>	Ing. Jozef Antol, projektant
<b>Cena stavby bez DPH:</b>	1,58 mil. €
<b>Dokončenie/kolaudácia stavby:</b>	11/2023
<b>Hlavný projektant:</b>	ISPO spol. s r. o., Ing. Jozef Antol, Ing. Ján Roman, Ing. Stanislav Stempa
<b>Zhotoviteľ stavby:</b>	INGSTEEL Bratislava
<b>Stavebník:</b>	mesto Humenné
<b>Technický dozor stavebníka:</b>	mesto Humenné
<b>Projektanti odborných častí:</b>	Ing. Ján Roman – dopravné stavby Ing. Stanislav Stempa – statika (mosty) Ing. Ladislav Žigraj – elektroinštalácie

Táto lávka slúži peším aj cyklistickej doprave. Konštrukcia mosta je ocelová so stálou ocelovou mostovkou. Povrch vozovky je tvorený plechmi s protišmykovou úpravou. Oblúky aj spodný pás majú uzavretý štvorcový prierez. Osová vzdialenosť medzi oblúkmi je 5 650 mm a celková dĺžka mosta dosahuje 87,5 m.



## Diaľnica D1 Prešov, západ – Prešov, juh



<b>Prihlasovateľ a jeho pozícia:</b>	DOPRAVOPROJEKT, a. s., projektant
<b>Cena stavby bez DPH:</b>	356,34 mil. €
<b>Dokončenie/kolaudácia stavby:</b>	12/2022
<b>Hlavný projektant:</b>	Združenie D1 Prešov, západ – Prešov, juh zastúpené: DOPRAVOPROJEKT, a. s.
<b>Zhotoviteľ stavby:</b>	Združenie D1 Prešov v zložení EUROVIA SK, a. s., EUROVIA CZ a. s., Doprastav, a. s., Metrostav a. s., Metrostav Slovakia a. s.
<b>Stavebník:</b>	Národná diaľničná spoločnosť, a. s.
<b>Technický dozor stavebníka:</b>	Ing. Jozef Komka
<b>Projektanti odborných častí:</b>	Ing. Branislav Juhás – hlavný inžinier projektu Ing. Juraj Kopčák – koordinátor mostných objektov a zodpovedný projektant – mosty Ing. Miloslav Frankovský – zodpovedný riešiteľ pre tunel – stavebná časť Ing. arch. Zuzana Macháčová – hlavný riešiteľ SSÚD Prešov
<b>Ďalšie spolupráce:</b>	Valbek SK, spol. s r. o., METROPROJEKT Praha a. s., Dopravoprojekt Brno a. s.

**D**iaľnica D1 tvorí „západný“ obchvat mesta Prešov. Celková dĺžka úseku D1 je 7,87 km, kategória komunikácie D 26,5/100. Súčasťou stavby je tunel Prešov s dĺžkou 2,244 km, kategória 2xT7,5, ďalej 18 mostov, 2 mimoúrovňové križovatky a stredisko údržby diaľnic SSÚD Prešov.







Projekt zahrňa 18 mostov  
a 2 mimoúrovňové križovatky.



Diaľnica D1 Prešov,  
západ – Prešov, juh



Na úseku je aj 2,244 km  
dlhý dvojrúrový tunel  
Prešov.

## HODNOTENIE POROTY

### Ing. Ján Tomko

Z hľadiska dopravného plánovania ide o jeden z najdôležitejších úsekov diaľničného prepojenia Bratislava – Košice. Diaľnica D1 Prešov, západ – Prešov, juh zabezpečuje dopravné prepojenie mimo intravilánu mesta Prešov, čomu zodpovedá aj prístup projektanta k riešeniu stavby ako celku. Stavba vhodným spôsobom reflektuje morfológiu dotknutého územia, čo sa najviac odzrkadľuje v riešení komplexu diaľničnej križovatky Prešov, západ. Projektant musel v lokalite západného vstupu do mesta Prešov vyriešiť vzájomné prepojenie diaľnice D1, rýchlostnej cesty

R4, cesty I. triedy číslo I/18 a cesty II. triedy číslo II/546 v kontexte s dôsledným riešením odvodnenia územia stavby v pomerne stiesnených pomeroch morfológie dotknutého územia.

Vzájomné bezkolízne prepojenie jednotlivých vstupov sa dosiahlo veľkorysým riešením obsiahnutým v štyroch výškových úrovniach križovania s dominantným objektom – netradičnou, v oblúku riešenou mostnou estakádou privádzača do intravilánu Prešova.

Hornina získaná pri výstavbe tunela Prešov sa použila na úpravu siete lesných ciest v lokalite lesoparku Malkovská hôrka.



Porota ocenila komplexný prístup a erudovanosť projektantov pri spracovaní projektovej dokumentácie, čo umožnilo zhotoviteľovi diela dodržať predpokladaný termín realizácie bez zbytočných prestojov a neúmerného navýšenia investičných prostriedkov.



# Inovácia a modernizácia plavebných komôr na zvýšenie bezpečnosti a intenzity vodnej dopravy na vodnom diele Gabčíkovo

1.  
MIESTO

<b>Príhlasovatelia a ich pozície:</b>	Metrostav a. s. – organizačná zložka Bratislava, zhotoviteľ stavby, Ing. Ivan Škripeň, riaditeľ výstavby, doc. Ing. Miloš Zich, PhD., projektant betónových konštrukcií
<b>Cena stavby bez DPH:</b>	166 mil. €
<b>Dokončenie/kolaudácia stavby:</b>	12/2023
<b>Hlavný projektant:</b>	AQUATIS a. s., Ing. Michael Trnka, CSc., Ing. David Prachař, Jiří Hradský, Ing. Filip Soviš, Ing. Šárka Floriánová
<b>Zhotoviteľ stavby:</b>	Metrostav a. s. Ing. Ivan Škripeň – riaditeľ výstavby Ing. Radek Liška – vedúci projektu Ing. Martin Benda – manažér stavby Ing. Miroslav Potočný – špecialista kvality Ing. Martin Benko – stavbyvedúci Ing. Daniel Riedl – vedúci projektu oceľových konštrukcií
<b>Stavebník:</b>	Vodohospodárska výstavba, š. p.
<b>Technický dozor stavebníka:</b>	Ing. Karol Bakoš
<b>Spolupráca:</b>	Fakulta stavební VUT v Brne, Ústav betónových a zděných konstrukcí doc. Ing. Miloš Zich, PhD. – betónové konštrukcie SC Statik, s. r. o., Ing. František Škvarka – oceľové konštrukcie Litostroj Engineering a. s., Ing. Miroslav Pukl – oceľové konštrukcie Hydrotechnika STU, s. r. o., doc. Ing. Ľudovít Možiešik, PhD. – hydrotechnika Regotrans, spol. s r. o. – riadiaci systém RR proces, spol. s r. o., Ing. Karel Grejták – elektroinštalácie ART PROJEKT BASE, s. r. o., Ing. Přemysl Skála – hydraulické pohony

**K**omplexná rekonštrukcia plavebných komôr vodného diela Gabčíkovo zahŕňala výmenu a modernizáciu kľúčových častí infraštruktúry vrátane oceľových konštrukcií, hydraulických systémov a riadiacej technológie. Najnáročnejšie práce sa uskutočnili na dolných vrátnach, ktoré majú rozmery 19 × 21 m a hmotnosť približne 500 ton. Vrátnové krídla boli rozdelené na menšie časti kvôli preprave a montáži na mieste, kde sa zvarili a pomocou hydraulických systémov presunuli pod most. Stavebné úpravy zahŕňali vybúranie pôvodných armatúr a zaliatie nových oceľových výstuží a betónu, pričom niektoré kotviace prvky dosahovali hĺbku až 9 m. Samozhutňujúci betón bol použitý na zabezpečenie kvality výplní medzi výstužami.





Rekonštrukcia  
skrátila čakaciu  
lehotu a znížila  
emisie na Dunaji.



Inovácia a modernizácia plavebných komôr  
na zvýšenie bezpečnosti a intenzity vodnej  
dopravy na vodnom diele Gabčíkovo



Najnáročnejšie práce sa uskutočnili  
na dolných vrátach s hmotnosťou  
približne 500 ton.



## HODNOTENIE POROTY Ing. Anton Vyskoč

Súčasťou jedinečného vodného diela Gabčíkovo sú aj dve železobetónové plavebné komory umiestnené vedľa seba, každá s vnútornými pôdorysnými rozmermi 34 × 275 m, s hĺbkou vody maximálne 28,1 m. Prekonávajú rozdiel plavebných hladín až 21,6 m. Úlohou plavebných komôr je previesť plavidlá cez vodné dielo Gabčíkovo, okrem toho slúžia aj na prevedenie vyšších prietokov v Dunaji.

V hlavných nosných železobetónových konštrukciách plavebných komôr sa nachádzajú unikátne ocelové technologické zariadenia slúžiace na hradenie plavebných komôr, hydraulické systémy na plnenie a vyprázdňovanie plavebných komôr, motorické inštalácie a riadiace systémy.

Pri modernizácii sa vymenili ocelové konštrukcie dolných a horných vrát, klapky a uzáverov spolu s úpravami v stenách a dne plavebných komôr. Sanovalo sa podlažie plavebných komôr, vnútorné povrchy stien a dna plavebných komôr a dilatačné a pracovné škáry. Sanácia opancierovaním sa dotkla aj statických porúch vo výtokových kanáloch plavebných komôr. Zmodernizovali sa aj hydraulické zariadenia a riadiace systémy.

Komplexná renovácia technológie a pridružených stavebných konštrukcií, ktoré boli v prevádzke od roku 1992, umožnila zvýšiť bezpečnosť a intenzitu vodnej dopravy na Dunaji. Vďaka inovácii sa znížila čakacia lehota na prepravu cez plavebné komory, z čoho vyplýva aj zníženie množstva



exhalátov vypúšťaných do ovzdušia. Zrýchlil sa proces plnenia a vyprázdňovania plavebných komôr, zvýšila sa životnosť konštrukcií a skvalitnili sa riadiace systémy plavebných komôr.

Porota ocenila projekt za projektovú dokumentáciu s účasťou projektantov rôznych profesií a za kvalitnú realizáciu technologicky náročnej stavby v zložitých pracovných podmienkach.





# Rýchlostná cesta R2 Kriváň – Lovinobaňa, Tomášovce, úsek Mýtna – Tomášovce



<b>Prihlasovateľ a jeho pozícia:</b>	DOPRAVOPROJEKT, a. s., projektant
<b>Cena stavby bez DPH:</b>	127,7 mil. €
<b>Dokončenie/kolaudácia stavby:</b>	11/2023
<b>Hlavný projektant:</b>	DOPRAVOPROJEKT, a. s., Ing. Imrich Bekeč, hlavný inžinier projektu, Ing. Martin Milata, Ing. Ľubomír Jurov, koordinátori cestných objektov a zodpovední projektanti – cesty, Ing. Ján Kročka, Ing. Radoslav Bohovič, koordinátori mostných objektov a zodpovední projektanti – mosty
<b>Ďalšie spolupráce:</b>	CAD-ECO, a. s., Bratislava, DPP Žilina, s. r. o., Agroprojekt Nitra, spol. s r. o., Agrocons, s. r. o., Geopoz, spol. s r. o., HYPRO, s. r. o., Banská Bystrica – vodovody, toky
<b>Zhotoviteľ stavby:</b>	Združenie R2 Metrostav – Hochtief, Metrostav DS, a. s., Ing. Dušan Teltsch – riaditeľ stavby, Hochtief, a. s., Ing. Robo Holík – zástupca riaditeľa stavby
<b>Stavebník:</b>	Národná diaľničná spoločnosť, a. s.
<b>Technický dozor stavebníka:</b>	Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Ing. Matej Nebus

**R**ýchlostná cesta R2 v úseku Mýtna – Tomášovce je predĺžením trasy vedúcej na východ od Zvolena cez región Novohrad. Úsek má dĺžku 12,82 km a je navrhnutý v kategórii R24,5/100. Projekt zahŕňa jednu mimoúrovňovú križovatku, 11 mostov s celkovou dĺžkou 1,66 km, 8 oporných a zárubných múrov s dĺžkou 1,34 km a protihlukové opatrenia s dĺžkou 3,87 km. Ďalšie práce zahŕňajú cestnú kanalizáciu, retenčné nádrže, úpravy vodných tokov a preložky inžinierskych sietí.





Projekt obsahuje  
jednu mimoúrovňovú  
križovatku a 11 mostov.





# D4R7, Bratislava, Jarovce – Ivanka sever a Dunajská Lužná – Holice



---

<b>Príhlasovateľ a jeho pozícia:</b>	DOPRAVOPROJEKT, a. s., projektant
<b>Cena stavby bez DPH:</b>	356,34 mil. €
<b>Dokončenie/kolaudácia stavby:</b>	12/2022
<b>Hlavný projektant:</b>	DOPRAVOPROJEKT, a. s.
<b>Zhotoviteľ stavby:</b>	D4R7 Construction, s. r. o.
<b>Autori návrhu stavby:</b>	Ing. Peter Bednárík, Ing. Ivan Gábryš, Ing. Peter Božík, Ing. Nikola Grančič – hlavní inžinieri jednotlivých úsekov Ing. Ivan Voroš – koordinátor mostných objektov Ing. René Rothmeier, PhD. – koordinátor cestných objektov Ing. Andrea Obenau – koordinátor vodohospodárskych objektov Ing. arch. Zuzana Macháčová – hlavný riešiteľ SSÚD R7
<b>Stavebník:</b>	Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky s Koncesionárom Zero Bypass Limited
<b>Technický dozor stavebníka:</b>	FCP Fritsch, Chiari & partner ZT GmbH – nezávislý dozor
<b>Spolupráce:</b>	CEMOS, s. r. o., SHP Brno, GPO ingenieria, TOROJA ingenieria

Úseky diaľnice D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever a Bratislava, Ivanka sever – Rača predstavujú nové dopravné prepojenie existujúcich diaľničných ťahov D2, D4 a cesty II/503 na južnom a východnom okraji Bratislavy, celková dĺžka 22,590 km, v kategórii D26,5/120, D33,5/120, v úseku križovatka Ivanka-západ až križovatka Ivanka-sever v kategórii D26,5/120 + kolektory. Súčasťou stavby je 6 mimoúrovňových križovatiek, 19 mostov na D4 s dĺžkou 5,40 až 897 m, 8 mostov na križ. vetvách s dĺžkou 51 až 211 m, 4 mosty na kolektoroch D4 s dĺžkou 73,89 až 82,36 m, 6 mostných objektov nad D4 s dĺžkou 62 až 81,2 m, 7 mostov s dĺžkou 5,40 až 167,25 m, preložky ciest I., II. a III. triedy, poľných ciest, výstavba veľkého odpočívadla, protihlukové steny a preložky inžinierskych sietí. Celkovo 368 stavebných objektov a 18 prevádzkových súborov. Rýchlostná cesta R7 úsek Bratislava – Holice je súčasťou siete diaľnic a rýchlostných ciest v koridore Bratislava – Dunajská Streda – Nové Zámky – Veľký Krtíš – Lučenec. Po vybudovaní II. etapy rýchlostnej cesty R7 v úseku Holice – Dunajská Streda bude táto rýchlostná cesta aj súčasťou medzinárodného európskeho ťahu E 575 v smere Bratislava – Dunajská Streda – Medveďov – Vámoszabadi – Győr. Rýchlostná cesta R7 úsek Bratislava – Holice, celková dĺžka 31,143 km, v úseku R7 Ketelec – Dunajská Lužná 4 mimoúrovňové križovatky, 7 mostných objektov na R7, 15 mostných objektov nad R7, preložka č. I/63, úprava dotknutých MK, výstavba poľných ciest, výstavba veľkého odpočívadla, protihlukové steny a preložky inžinierskych sietí.





Projekt zahrňa  
6 mimoúrovňových  
križovatiek  
a 19 mostov na D4.



# Revitalizácia časti parku voľného času „Meeting Point“, Dunajská Streda

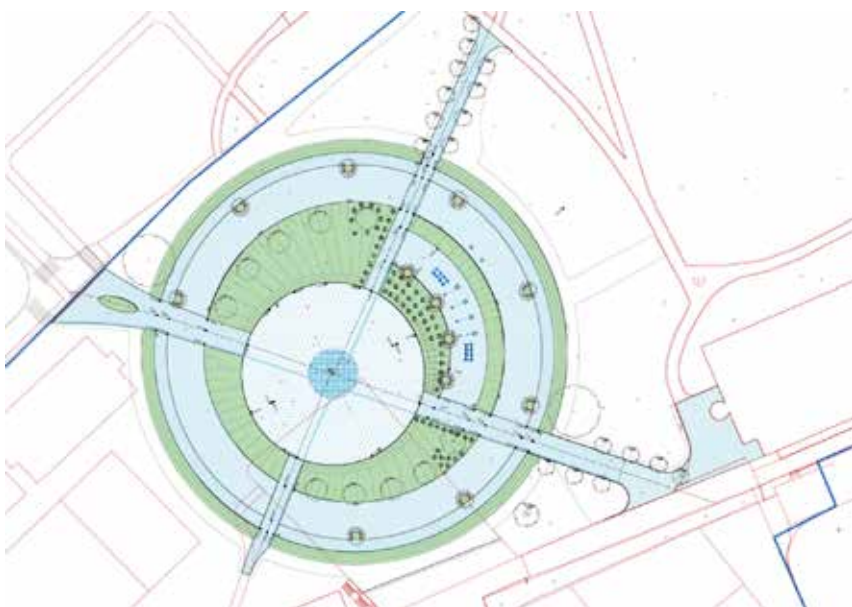


<b>Prihlasovateľ a jeho pozícia:</b>	Ing. Erika Szelle, hlavný riešiteľ projektu
<b>Cena stavby bez DPH:</b>	1,26 mil. €
<b>Dokončenie/kolaudácia stavby:</b>	08/2022
<b>Hlavný projektant:</b>	Konstat s. r. o., Ing. Erika Szelle, Ing. Miklós Szelle a kolektív
<b>Autori návrhu stavby:</b>	Ing. Erika Szelle – architektonické a urbanistické riešenie Ing. Miklós Szelle – statické riešenie spodných stavieb
<b>Zhotoviteľ stavby:</b>	Avastav s. r. o., Hi-tech elektro s. r. o., AKVAMONT s. r. o.
<b>Stavbyvedúci:</b>	Ervin Gányovics
<b>Stavebník:</b>	mesto Dunajská Streda
<b>Technický dozor stavebníka:</b>	Ing. Vladimír Reháč, Ing. Ľubomír Dömény
<b>Projektanti odborných častí:</b>	Ing. Dávid Csánó – spevnené plochy Ing. Peter Elek – areálová dažďová, splašková kanalizácia a vodovod Ing. Juraj Šubín – technologické riešenie fontány Ing. Jozef Kovács – elektro časť Peter Tuman – požiarna ochrana Viktor Harmanovsky – sadové úpravy, krajinná architektúra

Cieľom revitalizácie časti parku voľného času „Meeting Point“ v Dunajskej Strede bola modernizácia a prestavba spevnených plôch a inžinierskych sietí vrátane sadových úprav pre celoročné využitie. Projekt má regionálny význam a bol navrhnutý s dôrazom na minimalizáciu negatívnych vplyvov na životné prostredie. Krajinársko-architektonické riešenie vytvorilo moderný amfiteáter, ktorý umožňuje organizovanie vonkajších podujatí a veľkolepých akcií, ako je Žitnoostrovský jarmok.







Meeting Point  
prispieva  
k adaptácii mesta  
na klimatické  
zmeny.



# Výsledky CING 2024



## KATEGÓRIA BUDOVY A STAVBY DO 3,5 MIL. €

<b>1. miesto</b>	ZŠ SNP Ostredková, Bratislava
<b>2. miesto</b>	Telocvičňa pri ZŠ s MŠ v Modranke, Trnava
<b>3. miesto</b>	Vinárstvo Lučan, Skalica

## KATEGÓRIA BUDOVY A STAVBY NAD 3,5 MIL. €

<b>Budovy – absolútny víťaz</b>	Eurovea Tower, Bratislava
<b>1. miesto</b>	Krytá tréningová hokejová hala, Poprad
<b>2. miesto</b>	NORDCITY Obchodná, Žilina
<b>3. miesto</b>	Polyfunkčný objekt KVP, Košice

## BUDOVY – MODERNIZÁCIA (REKONŠTRUKCIA, INOVÁCIA)

<b>1. miesto</b>	Rekonštrukcia termálneho kúpaliska Galandia, Galanta
<b>2. miesto, cena Slovenského rozhlasu</b>	Rekonštrukcia, dostavba a modernizácia areálu Slovenskej národnej galérie, Bratislava
<b>3. miesto</b>	Pamiatková obnova kaštieľa a parku, Voderady

## KATEGÓRIA INŽINIERSKE STAVBY – MOSTY

<b>1. miesto</b>	Cyklolávka Hušták – Kráľová, Banská Bystrica
<b>2. miesto</b>	Nový železničný most nad Nosickou priehradou, Púchov – Považská Bystrica
<b>3. miesto</b>	Vážska cyklodopravná trasa, etapa Kotešová – Žilina, most ponad rieku Váh v úseku 18, Žilina

## KATEGÓRIA INŽINIERSKE STAVBY – OSTATNÉ STAVBY

<b>Inžinierske stavby – absolútny víťaz</b>	Diaľnica D1 Prešov, západ – Prešov, juh
<b>1. miesto</b>	Inovácia a modernizácia plavebných komôr na zvýšenie bezpečnosti a intenzity vodnej dopravy na vodnom diele Gabčíkovo
<b>2. miesto</b>	Rýchlostná cesta R2 Kriváň – Lovinobaňa, Tomášovce, úsek Mýtne – Tomášovce
<b>3. miesto</b>	D4R7, Bratislava, Jarovce – Ivanka sever a Dunajská Lužná – Holice

**Cena poroty:** Revitalizácia časti parku voľného času „Meeting Point“, Dunajská Streda

# Výhody pre členov komory

SLOVENSKÁ KOMORA  
STAVEBNÝCH INŽINIEROV



## HLAVNÉ ČINNOSTI SKSI

- organizuje a vykonáva autorizačné skúšky a skúšky odbornej spôsobilosti pre stavbyvedúcich, stavebný dozor a energetickú certifikáciu,
- vydáva oprávnenia na autorizáciu a odbornú spôsobilosť,
- vedie zoznam autorizovaných inžinierov, register hostujúcich osôb a evidenciu odborne spôsobilých osôb na výkon činnosti stavbyvedúceho, stavebného dozoru a energetickú certifikáciu,
- uznáva odbornú kvalifikáciu v odbore stavebníctvo,
- organizuje odborné vzdelávacie podujatia a prípravné semináre pre autorizovaných stavebných inžinierov a tým podporuje aj celoživotné vzdelávanie odborníkov v stavebnom sektore,
- v rámci osvetovej, informačnej a poradenskej činnosti podporuje vydávanie odborných publikácií a časopisov,

## HLAVNÉ VÝHODY

### OCHRANA ČLENOV

Iba viac ako 5 000 osôb je oprávnených vykonávať regulované povolanie. SKSI podporuje inžinierov, obhajuje, chráni ich práva a profesijné, sociálne a hospodárske záujmy.

### PROFESIJNÉ POISTENIE

Vzťahuje sa na profesijné poistenie zodpovednosti za škodu podľa § 12 zákona č. 138/1992 Zb. SKSI svojim členom zabezpečuje cez Rámcovú zmluvu výhodnejšie podmienky ako pri individuálnom poistení. Členovia si môžu dohodnúť aj udržiavacie poistenie a poistenie právnických osôb. Zároveň, ak by prišlo k poistnému plneniu, poisťovňa vychádza z výšky poistného v období projektovania, nie vzniku poistnej udalosti (nevzniká časový nesúlad).

### NORMY – SLUŽBA STN ON-LINE

Fyzické osoby členstvom v komore získavajú online prístup k STN normám a môžu požiadať aj o tlač všetkých noriem. Členovia, ktorí profesijne využívajú normy a citujú z noriem nemusia ohlásiť alebo si vyžiadať povolenie na citovanie.

### CELOŽIVOTNÉ VZDELÁVANIE A ODBORNÉ PODUJATIA

SKSI pravidelne pripravuje pre členov vzdelávacie aktivity a odborné podujatia. Videozáznamy z online seminárov a konferencií zverejňuje na e-learningovej platforme [ERUDIO2020](#). Prostredníctvom ERUDIO2020 sa odborníci vzdelávajú aj off-line. Podporuje vzdelávacie aktivity partnerov. Členovia účasťou na vzdelávaní získavajú body v databáze.

### ĎALŠIE SLUŽBY PRE ČLENOV SKSI

Špeciálna ponuka financovania osobných a úžitkových vozidiel do 3,5 t a technológií. Sprostredkúva pre svojich členov aj ďalšie formy poistenia, ktoré sú nad rámec profesijného poistenia. Ponúka aj benefity súvisiace s výkonom profesie v stavebnom odbore.

[www.sksi.sk](http://www.sksi.sk)

#### ÚRAD SKSI BRATISLAVA

Mýtna 29,  
810 05 Bratislava  
tel.: +421 906 101 901  
e-mail: [sksi@sksi.sk](mailto:sksi@sksi.sk)

#### REGIONÁLNA KANCELÁRIA BRATISLAVA

Mýtna 29,  
810 05 Bratislava  
tel.: +421 906 101 920  
mobil: +421 901 914 576  
e-mail: [sksiba@sksi.sk](mailto:sksiba@sksi.sk)

#### REGIONÁLNA KANCELÁRIA TRNAVA

Hornopotočná 1,  
917 01 Trnava  
tel.: +421 906 101 930  
mobil: +421 901 914 576  
e-mail: [sksitt@sksi.sk](mailto:sksitt@sksi.sk)

#### REGIONÁLNA KANCELÁRIA ŽILINA

Vysokoškolská 8556/ 33B,  
010 08 Žilina  
tel.: +421 906 101 950  
mobil: +421 918 159 384  
e-mail: [sksiza@sksi.sk](mailto:sksiza@sksi.sk)

#### REGIONÁLNA KANCELÁRIA BANSKÁ BYSTRICA

Kollárova 2, 974 01  
Banská Bystrica  
tel.: +421 906 101 940  
mobil: +421 901 914 578  
e-mail: [sksibb@sksi.sk](mailto:sksibb@sksi.sk)

#### REGIONÁLNA KANCELÁRIA KOŠICE

Južná trieda 93,  
040 01 Košice  
tel.: +421 906 101 960  
mobil: +421 901 914 579  
e-mail: [sksike@sksi.sk](mailto:sksike@sksi.sk)

**CENA  
INŽINIERSKEJ  
KOMORY  
VO VÝSTAVBE  
2025**

CING

Už od februára 2025 môžete prihlasovať vaše stavby do druhého ročníka CING 2025.

Viac informácií získate mailom na [sutaz@sksi.sk](mailto:sutaz@sksi.sk)

Všetky informácie zverejníme na webe [www.skisi.sk](http://www.skisi.sk)